

Regulamin Ramowy Kryterium SuperOES 2021

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Kryterium SuperOES to cykl minimum 5 imprez o charakterze mistrzostw okręgu, otwartych dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu.

1.2. Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu próby szybkościowo – zręcznościowej.

1.3. Celem jest wyłonienie Mistrza Okręgu, I i II Wicemistrza Okręgu Kryterium SuperOES, w klasyfikacji indywidualnej kierowców i pilotów w poszczególnych klasach oraz wyłonienie Mistrza Okręgu, I i II Wicemistrza Okręgu w Kryterium SuperOES, w klasyfikacji klubowej.

1.4. Kryterium SuperOES ma charakter imprezy okręgowej zachowując standardy bezpieczeństwa Regulaminu **Amatorskich Imprez Sportowych (AIS)** PZM na rok 2021 dla prób o długości do 4,2 km (art.3.3.3 AIS PZM 2021 r.) wraz załącznikami i komunikatami GKSS PZM.

1.5. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego sprawuje nadzór nad całością rozgrywek, a w szczególności:

- zatwierdza regulaminy uzupełniające zawodów,
- weryfikuje i zatwierdza wyniki oraz zamieszcza je na stronie internetowej,
- rozstrzyga sprawy sporne.

2. ORGANIZATOR

Organizatorem rund Mistrzostw Okręgu w Kryterium SuperOES na zlecenie ZO PZM w Poznaniu może być klub zrzeszony w ZO PZM Poznań.

3. WŁADZE ZAWODÓW

Władze zawodów stanowią:

- Zespół Sędziów Sportowych (ZSS).

Władzą wykonawczą jest Dyrektor SuperOESu.

Wszystkie te osoby muszą posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM a ich numer i rodzaj licencji musi być podany w Regulaminie Uzupełniającym.

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

Przystąpienie do zgłoszeń na rundę SuperOES jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

4.1. Zgłoszenia udziału należy składać drogą elektroniczną **za pośrednictwem formularza dostępnego na stronie internetowej Organizatora.**

4.2. Limit zgłoszeń ustala Organizator.

4.3. Zgłoszenie uważa się za przyjęte w przypadku prawidłowego jego wypełnienia oraz uiszczenia wpisowego w odpowiedniej wysokości. Decyduje kolejność wpływu zgłoszeń do Organizatora.

4.4. Termin zgłoszeń **upływa najpóźniej** 48 godzin przed zawodami (do godz. 24.00).

4.5. Wpisowe bez obowiązkowej reklamy Organizatora wynosi 300% wpisowego.

4.6. Wysokość wpisowego ustala Organizator – musi być ono zawarte w regulaminie uzupełniającym imprezy.

Uczestnik ma obowiązek okazać potwierdzenie przelewu wykonanego na konto Organizatora przy odbiorze administracyjnym.

4.6.1 Jediną formą dokonania wpisowego jest przelew. Organizator nie przyjmuje wpłat gotówkowych.

4.6.2. Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz innych opłat, zgodnych z niniejszym regulaminem ramowym oraz regulaminem uzupełniającym musi zgodnie ze zmianami w ustawie o „VAT” **podać w zgłoszeniu następujące dane: nazwę, adres i NIP podmiotu**, na który ma być wystawiona faktura.

4.7. W wyjątkowych przypadkach Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4.8. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC wobec osób trzecich.

4.9. **Zwrot wpisowego:**

a. w całości (100%):

i. w przypadku odwołania imprezy przez Organizatora

ii. w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia

iii. w przypadku pisemnego zgłoszenia odstąpienia od udziału w imprezie najpóźniej przed rozpoczęciem badania kontrolnego (BK);

b. w innych sytuacjach niż wymienione w pkt. 4.9.a., o wysokości zwracanego wpisowego decyduje Dyrektor SuperOESu;

c. wpisowe nie będzie zwracane w przypadku nie poinformowania przez uczestnika o wycofaniu się z udziału w imprezie.

4.9.1 Organizator potrąca (za wyjątkiem pkt. 4.9.a.), zwracane wpisowe o koszty manipulacyjne w wysokości 50 zł.

4.10. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane jest ubezpieczenie NNW.

4.10.1 Załoga w przypadku wycofania się z udziału **w imprezie** przed **jej** rozpoczęciem ma obowiązek poinformować o tym fakcie Organizatora drogą mailową lub telefoniczną pod rygorem niedopuszczenia do kolejnej imprezy cyklu.

5. OBOWIĄZKI ZAŁOGI

5.1. Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w czytelny sposób, załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze zawodów. Uczestnik jest zobowiązany do sprawdzenia podczas odbioru administracyjnego poprawności danych w zgłoszeniu.

Za podpisane dokumenty w pełni odpowiada załoga.

5.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z imprezy, każdy uczestnik zobowiązany jest do:

- oddania **podczas odbioru administracyjnego** podpisanego oryginału zgłoszenia udziału w imprezie wypełnionego w sposób wyraźny i czytelny
- wniesienia opłaty wpisowego (tylko przelew)
- zgłoszenia się na BK
- obecności na odprawie uczestników
- prawidłowego umieszczenia numeru startowego po obu stronach pojazdu
- umieszczenia dodatkowej reklamy Organizatora (jeśli taka będzie przewidziana)
- przejechania trasy w kolejności oraz kierunku podanym przez Organizatora
- odbycia wszystkich przejazdów zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami
- sportowego zachowania podczas trwania imprezy

- poruszania się wyłącznie wyznaczonymi przez Organizatora trasach prób, drogach dojazdowych do prób i odcinka testowego
- posiadania w czasie trwania imprezy przy sobie dokumentu potwierdzającego tożsamość i okazywania go na żądanie sędziów startu lub władz zawodów

5.3. Załogę na wszystkich przejazdach stanowi kierowca i pilot lub sam kierowca - zgodnie ze zgłoszeniem.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy minimum kategorii B, a gdy jest on zawodnikiem licencjonowanym ważną na dany rok licencje wyścigową BC lub BC Junior lub licencję kartingową (wiek dla licencji kartingowej od 14 lat).

5.4. Pilot musi mieć skończone 17 lat

5.5. Pilot nie może prowadzić pojazdu podczas próby.

5.6. Dopuszcza się przejazd maksymalnie dwóch uczestników jednym pojazdem na podstawie oddzielnego zgłoszenia.

5.7. Zgłoszony do imprezy pilot ma obowiązek uczestnictwa w pojeździe podczas przejazdów pod groźbą wykluczenia załogi z imprezy.

6. POJAZDY DOPUSZCZONE I PODZIAŁ NA KLASY

6.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe (zgodne z załącznikiem nr 3 AIS PZM na 2021 r.) oraz samochody sportowe posiadające książkę samochodu sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok.

6.2. Uczestnicy imprezy zostaną podzieleni na klasy według pojemności skokowej silnika pojazdu, którym startują, przy czym uczestnicy będący zawodnikami licencjonowanymi startują w imprezie w charakterze gościa.

6.3. Podział na klasy:

- Klasa 1 i klasa Gość 1 do 1150 cm³,
- Klasa 2 i klasa Gość 2 od 1151 cm³ do 1400 cm³,
- Klasa 3 i klasa Gość 3 od 1401 cm³ do 1600 cm³,
- Klasa 4 i klasa Gość 4 od 1601 cm³ do 2000 cm³,
- Klasa 5 i klasa Gość 5 powyżej 2000 cm³ FWD i RWD (tj. z napędem na jedną oś),
- Klasa 6 i klasa Gość 6 powyżej 2000 cm³ AWD (tj. z napędem na obie osie).

Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silnika diesla. Samochody wyposażone w silniki z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do 5 i 6 klasy.

7. BADANIE KONTROLNE

7.1. Uczestnicy są zobowiązani do pobrania ze strony wskazanej przez organizatora karty BK.

7.2. Wymaga się, aby uczestnicy podjeżdżali z wypełnioną kartą na badanie kontrolne. Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu kontrolnemu, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem wraz z jego załącznikami. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty:

- prawo jazdy lub licencję BC, BC Junior lub kartingową,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi (w przypadku samochodów cywilnych),
- ubezpieczenie OC,

- ewentualnej pisemnej zgody właściciela pojazdu na udział w imprezie.

7.3. Dopuszczone samochody:

7.3.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu ustawy Prawo o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem posiadające ważne dokumenty OC i badania technicznego, a w przypadku samochodów sportowych zgodne z Książką Samochodu Sportowego PZM z potwierdzonym startem w zawodach rangi mistrzostw Polski lub pucharu Polski w okresie ostatnich 12 miesięcy. W przypadku braku udokumentowanego startu w przeciągu ostatnich 12 miesięcy decyzję o dopuszczeniu pojazdu podejmuje ZSS.

7.3.2. Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa — klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

7.4. Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

- pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota, które muszą być:
 - a. oryginalne/seryjne zgodne z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalnych foteli) albo
 - b. stosowane w sporcie samochodowym z aktualną lub utraconą homologacją FIA zamocowane zgodnie z art.253.6 załącznika J lub
 - c. z homologacją producenta „E” zamocowane niezależnie od foteli.
- Fotel kierowcy i pilota musi być:
 - a. oryginalny/seryjny zgodny z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne pasy bezpieczeństwa), wyjątki podano w załączniku 3b regulaminu AIS na rok 2021
 - b. typu kubełkowego (zalecane z listy technicznej FIA nr 12 lub 40)-montaż foteli zgodny z art.253-16 załącznika J,
- minimum jedna gaśnica o masie minimum 1 kg z aktualną datą dopuszczenia do użycia. W samochodach seryjnych zgodnych z homologacją producenta gaśnica może być zamocowana w oryginalnym miejscu przewidzianym przez producenta. W samochodach z przeróbkami gaśnica o masie 1 kg musi być solidnie zamocowana minimum jedną opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania w przypadku gaśnic większych niż 1 kg stosuje się więcej niż jedną opaskę. Gaśnica musi być zamontowana w łatwo dostępnym miejscu dla kierowcy lub pilota. Na gaśnicy musi być umieszczona informacja o pojemności, rodzaju środka gaśniczego, masa lub jego objętość oraz data wymaganego przeglądu lub data ważności,
- apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym,
- zderzak przedni i tylny,
- numery startowe i obowiązkowa reklama Organizatora,

7.5. Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

- identyczne koła (obwód i opona) na jednej osi **nie wystające poza obrys pojazdu,**
- **dopuszcza się stosowanie tylko opon drogowych,**
- nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych,
- **zabrania się używania ogrzewaczy do opon (kocy itp.),**
- wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane,
- dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” **lub montowane na karoserii pojazdu,**
- w czasie trwania próby sprawnościowej szyby i szyberdach muszą być zamknięte.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą. Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu lub nie spełniają przepisów prawa o ruchu drogowym.

7.6. Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK w miejscu i czasie podanym przez Organizatora.

7.7. Z samochodem na BK musi się stawić uczestnik lub uczestnicy zgodnie ze zgłoszeniem.

7.8 . Spóźnienie na BK powoduje nie dopuszczenie do startu.

7.9. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

7.10. Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym.

7.11. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi może być przeprowadzone w każdym czasie trwania imprezy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS i Dyrektorowi, którzy mogą nałożyć kary na uczestnika do wykluczenia włącznie.

7.12. Organizator może przewidzieć w regulaminie uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego końcowego badania kontrolnego po mecie ostatniego przejazdu w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego zostanie utworzony park zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu parku zamkniętego decyduje Dyrektor.

7.13. Każdy z uczestników zostanie poddany pomiarowi poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego zgodny z warunkami technicznymi pojazdu (do 93 dB(A)).

7.14. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukompletowaniu identycznym jak podczas BK.

8. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

8.1. Uczestnicy są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem. Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych, przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych lub punkty karne
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie.

8.2. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

8.3. W każdym czasie trwania imprezy organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środka działającego podobnie. Obowiązkiem uczestnika jest poddanie się badaniom na zawartość alkoholu, środków odurzających.

8.4. Dopuszczalny poziom alkoholu wynosi 0,00 g / litr.

8.5. Odmowa zawodnika poddania się badaniu na okoliczność zawartości alkoholu w organizmie lub nie stawienie się na nie, jest równoznaczne z pozytywnym wynikiem próby.

8.6. Jeżeli badanie, o którym mowa w pkt. 8.3 dało wynik pozytywny, wyklucza się zawodnika z zawodów, a dotychczas uzyskany wynik w zawodach zostaje anulowany.

8.7. Wykaz kar za poszczególne wykroczenia jest umieszczony w załączniku nr 1 regulaminu.

9. PRZEBIEG ZAWODÓW ORAZ POMIAR CZASU

9.1. Start do odcinków odbywa się pętłami (tj. jeden uczestnik startuje jeden raz w danej pętli).

9.2. Pomiar czasu wykonany jest z dokładnością do 1/100 sekundy.

9.3. Nieoficjalne wyniki zawodów mogą być dostępne podczas jej trwania za pośrednictwem strony internetowej podanej przez Organizatora.

9.4. Ustala się następujące Strefy:

- Strefa Przedstartowa
- Strefa Startu
- Start
- Meta
- Strefa Mety

9.5. Uczestnik zobowiązany jest stawić się w Strefie Przedstartowej zgodnie z kolejnością i przydzielonym numerem startowym **minimum 3 minuty przed planowanym startem**. O kolejności przydzielania numerów startowych decyduje Organizator. **W przypadku braku możliwości stawienia się w strefie przedstartowej w określonym czasie zawodnik powinien poinformować o tym fakcie sędziego startu.**

9.6. W Strefie Startu (ustanowiona w celu możliwości dogrzenia opon) mogą przebywać maksymalnie 2 pojazdy.

9.7. Start sygnalizowany jest przez Sędziego Startu bądź zegar odmierzający interwał czasowy między startem kolejnych zawodników.

10. BEZPIECZEŃSTWO

10.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”. wraz z fotelem typu kubełkowego (lista tech. FIA nr 12) oraz pasami szelkowymi z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub E.

10.2. Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w żółte flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

10.3. Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach za pomocą żółtych flag.

10.4. Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

10.4.1. Kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi zwolnić i zachować ostrożność i być gotowym do zatrzymania się oraz stosować się do poleceń sędziów trasy.

10.4.2. Flagi będą użyte w miejscu poprzedzającym zdarzenie.

10.4.3. Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez ZSS.

10.4.4. Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie, nie stosowanie się do poleceń Władz Imprezy lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, karą finansową, która może stanowić wielokrotność wpisowego, a w przypadkach drastycznych wykluczeniem z imprezy jak i całego cyklu.

10.4.5. Kierowca ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z kolejnością i przydzielonym numerem startowym.

10.4.6. W przypadku awarii samochodu należy zgłosić fakt wycofania się z przejazdu próby lub całej imprezy Sędziemu Startu.

10.4.7. W przypadku doścignięcia wolniejszego pojazdu na trasie próby, uczestnik wolniejszy jest zobowiązany ustąpić miejsca celem przepuszczenia szybszego uczestnika. Sytuacja taka nie powoduje możliwości powtórzenia przejazdu.

10.4.8. W przypadku wypadnięcia z trasy uczestnik ma obowiązek powrócić na trasę w miejscu wypadnięcia.

10.4.9. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie.

10.4.10. Powtórzenie przejazdu jest możliwe tylko i wyłącznie w przypadku zablokowania trasy przez zawodnika poprzedzającego lub przestawienia przez niego balotu/szykany w sposób wyraźnie utrudniający prawidłowy przejazd. Zgodę na powtórzenie wydaje Dyrektor Zawodów lub osoba przez niego wyznaczona. W sytuacji gdy Dyrektor wyrazi zgodę na powtórny przejazd, może się on odbyć tylko w czasie trwania powtarzanej pętli (próby).

10.4.11. Przejazd zapoznawczy odbywa się za samochodem Organizatora z prędkością maksymalną 60km/h

11. PUNKTACJA, KLASYFIKACJE I NAGRODY

11.1. W poszczególnych rundach prowadzona jest następująca klasyfikacja:

- klasyfikacja w poszczególnych klasach,
- klasyfikacja klubowa, klubów zrzeszonych w PZM.

11.2. Prowadzona jest klasyfikacje kierowców i pilotów **w poszczególnych klasach.**

11.2.1 W przypadku sklasyfikowania minimum 3 kobiet kierowców organizator dopuszcza możliwość utworzenia klasyfikacji generalnej kobiet.

11.3. Punktacja w klasach:

miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

11.4. Klasyfikacją na danej imprezie zostaną objęci wszyscy uczestnicy, którzy uzyskają punktację za wszystkie odbyte przejazdy. Najmniejsza ilość punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

W przypadku klasy „gość”, udział minimum 5 zawodników w poszczególnych klasach pojemnościowych (Gość1, Gość2, itd.), decyduje o tworzeniu klasyfikacji na danej imprezie.

11.5. Do klasyfikacji klubowej w rundzie liczone są punkty uzyskane przez trzech najlepszych kierowców z każdej z klas.

11.6. W klasyfikacji rocznej indywidualnej Mistrzostw Okręgu w Kryterium SuperOES sklasyfikowani będą zawodnicy, którzy zajmą punktowane miejsca w minimum 50% ilości rund, (przy nieparzystej ilości rund, przyjmuje się zaokrąglenie w dół na korzyść uczestnika).

11.7. Zwycięzcą indywidualnej klasyfikacji rocznej jest zawodnik, który uzyskał największą liczbę punktów we wszystkich odbytych rundach.

11.8. W przypadku uzyskania równej ilości punktów przez więcej niż jednego zawodnika, zwycięzcą zostaje zawodnik, który zajął większą ilość lepszych miejsc w rundach. W dalszej kolejności wyniki będą liczone ex aequo.

11.9. W klasyfikacji rocznej klubowej liczona jest suma punktów uzyskana we wszystkich rundach.

11.10. Nagrody w klasyfikacji końcowej.

11.10.1. Trzem pierwszym uczestnikom w klasyfikacji generalnej i poszczególnych klasach zostaną przyznane puchary. Możliwe jest również przyznanie innych nagród w klasach i w klasyfikacji generalnej według uznania Organizatora.

11.10.2. Za pierwsze 3 miejsca w klasyfikacji klubowej zostaną przyznane puchary.

11.10.3. Puchary wręcza się na ostatniej rundzie podsumowującej sezon lub w innym podanym przez ZO PZM terminie. W przypadku nieusprawiedliwionej obecności na uroczystości zakończenia sezonu, puchar i inne nagrody przechodzą na rzecz Organizatora cyklu.

12. PROTESTY

12.1. Każdy protest powinien być złożony na ręce Dyrektora Imprezy.

12.2. Do protestu musi być dołączona kaucja 500 zł. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

12.3. Protesty dotyczące wyników muszą być składane w ciągu 10 minut od ogłoszenia wyników nieoficjalnych danego przejazdu.

12.4. Prawo złożenia protestu przysługuje jedynie uczestnikom, którzy ukończą dany przejazd.

12.5. Prośba o możliwość powtórzenia przejazdu, musi być zgłoszona do Dyrektora Imprezy w przeciągu 10 minut od zakończenia swojego przejazdu w danej próbie.

12.6 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Superoes muszą być składane przez uczestnika do OKSS **wraz z wpłatą kaucji w wysokości 500 zł. Od decyzji OKSS nie przysługuje odwołanie do GKSS.**

13. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

14.1. ZO PZM w Poznaniu zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu ramowego.

14.2 W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz ustawa Prawo o Ruchu Drogowym.

14.3. Wszelkie odwołania od decyzji władz zawodów muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM.

14.4. Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do wani i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

14.5. Uczestnicy imprez samochodowych są zobowiązani do przestrzegania Regulaminu Ochrony Środowiska PZM dostępny na stronie <http://www.pzm.pl>

14.6. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w załączniku A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Załącznik nr 1 do Regulaminu Mistrzostw Okręgu SuperOES 2021

1.	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2.	Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3.	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4.	Wyprzedzanie lub przekroczenie prędkości na zapoznaniu z trasą	Wykluczenie
5.	Niestosowanie się do poleceń sędziego	1 wykroczenie – 30pkt 2 wykroczenie – wykluczenie
6.	Niestawienie się na start zgodnie z kolejnością i przydzielonym numerem	10 pkt.
7.	0,01 sekundy przejazdu próby	0,01 pkt.
8.	Falstart	5 pkt.
9.	Przewrócenie lub przesunięcie balotu opon poza obrys	5 pkt.
10.	Ominięcie /rozbicie szykany	10 pkt.
11.	Przejazd niezgodny z trasą odcinka	Anulowanie czasu przejazdu
12.	Odbycie przejazdu w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych.	Wykluczenie
13.	Wystartowanie/jazda z niewłączonymi światłami mijania	1 wykroczenie – 10 pkt 2 wykroczenie – anulowanie czasu przejazdu
14.	Blokowanie innego uczestnika	Anulowanie czasu przejazdu
15.	Stwierdzone prowadzenie pojazdu przez innego uczestnika, pilota lub osób niezgłoszonych do zawodów	Wykluczenie z cyklu rozgrywek
16.	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
17.	Brak zgłoszonego pilota w przejeździe	Wykluczenie

Zatwierdzono przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu w dniu 11.02.2021 r.