

Automobilklub Wielkopolski wznowił działalność

We wtorek 25 czerwca 1946 roku, Głos Wielkopolski informował o wznowieniu działalności przez Automobilklub Wielkopolski: „Znany ze swej ruchliwej działalności w zakresie automobilizmu na terenie województwa poznańskiego Automobilklub Wielkopolski wznowił swoją działalność, wybierając jednocześnie nowe władze, do których wybrano: prezesem ob. Antczaka, na wiceprezesów dyr. Rolbieckiego i nacz. Rożałowskiego, sekretarzem dr. Smolińskiego a skarbnikiem ob. Glasera. Na kierowników poszczególnych komisji wybrano: kom. Gospodarcza – przew. Teofil Czerwiński; kom. turystyczno-drog. Mgra J. Wojciechowskiego; kom. techniczna – por. Fr. Jurkowskiego i kier. kom. Informacyjno-prop. red. Tad. Paczkowskiego. A.W. liczy obecnie ponad 70 członków i w najbliższym czasie przystąpi do zorganizowania swej pierwszej imprezy, o której społeczeństwo miejscowe zostanie w odpowiedniej chwili szczegółowo poinformowane.”



Automobiliści wielkopolscy w pełni pracy

Bez własnego auta – również możesz zostać członkiem klubu

Z kolei w środę 27 listopada 1946 roku, na łamach Głosu Wielkopolskiego, Tadeusz Paczkowski postarał się o podsumowanie tego pierwszego okresu działalności miłośników motoryzacji na terenie Poznania i Wielkopolski: „W przeciwstawieniu do licznych sekcji czy klubów motocyklowych – na terenie naszego województwa mam tylko jedną organizację samochodową. Jest nią Automobilklub Polski – Oddział Wielkopolski (przed wojną Automobilklub Wielkopolski). Po wojnie reaktywowanie oddziałów poszczególnych A.P. nastąpiło stosunkowo późno w porównaniu do innych stowarzyszeń sportowych. W krótkim czasie zdołał sprawnie kierowany przez wytrawnych znawców automobilizmu i sportu samochodowego Oddział Wielkopolski A.P., po załatwieniu wstępnych prac organizacyjno-administracyjnych przystąpił do urządzenia imprez sportowych.”

Pomimo szeregu trudności zawodnicy Oddziału Wielkopolskiego uczestniczyli w zawodach organizowanych przez bratnie oddziały, a w szczególności w pierwszym powojennym trzydniowym rajdzie organizowanym przez Automobilklub Polski w Warszawie. Trasa tego rajdu prowadziła z poszczególnych siedzib do Poznania, dalej do Katowic, skąd do Jeleniej Góry. Do zawodów tych stanęło ponad 70 automobilistów, a Poznań reprezentowanym był siedmioma zawodnikami. Wśród tej plejady wytrwanych kierowców zawodnik poznański Spychała uplasował się w kat. maszyn do 3000 ccm na trzecim miejscu. Pozostali, a więc pani Obrębska, p. Kaczmarek, Kwiatkowski I, Straus, Antczak J. i Jurkowski Fr. zajęli klasyfikowane miejsca.

Z imprez własnych należy podkreślić wyprawy turystyczne oraz ostatni rajd wraz z próbą sprawności, do którego stanęło 12 zawodników nie bacząc na mało korzystne warunki atmosferyczne. Miło nam przy tym podkreślić, że w ogólnej punktacji tej dwudniowej imprezy pierwsze miejsce przypadło zawodniczce p. Marii

Wojtowiczowej. Pozostałe zawodniczki p. Chwałczyńska i Obrębska, gdyby nie „figle” silników, ukończyłyby tę imprezę z lepszą lokatą. Sukces pań w tej imprezie, które mając na „rozkładzie” doskonałych kierowców będzie niewątpliwie dopingiem ku zwycięstwom w dalszych imprezach, a w szczególności w popularnej wśród braci motorowej „gonitwie za lisem”, którą Oddział Wielkopolski organizuje w dniu 1 grudnia br. Zamknięcie sezonu nastąpi 15 grudnia br. wspólną wycieczką do Puszczykowa.

Działalność Oddziału Wielkopolskiego A.P., która zyskała sobie uznanie Zarządu Głównego A.P. niewątpliwie zostanie jeszcze spotęgowana, dzięki uzyskaniu własnych lokali klubowych przy ul. Mickiewicza 36, przez uprzejmości p. Spychały. Ilość członków, która obecnie przekroczyła cyfrę 300, stale wzrasta. Każdy więc, który pragnie przysłużyć się sprawie automobilizmu, może wstąpić w jego szeregi, nie posiadając auta.

Trzeba bowiem zaznaczyć, że Oddział Wielkopolski obecnie posiada inne założenia ideologiczne, aniżeli przed wojną. Członkiem klubu może zostać każdy nieskazitelny obywatel. W okresie przedwojennym klub miał raczej charakter elitarno-towarzystki. Klub dążąc do jak największego spopularyzowania automobilizmu wśród szerokich mas społeczeństwa przyjmuje w swe szeregi wszystkich, którzy chcą się poświęcić automobilizmowi również w zakresie sportowym.

Kierownictwo Klubu, które ma przed sobą ważne zadania do wykonania w dziedzinie automobilizmu, spoczywa w rękach pp. Antczaka – prezesa, Rolbieckiego – wiceprezesa, dr. Smolińskiego, mgr J. Wojciechowskiego, Pileskiego, kpt. Rozena, Fr. Jurkowskiego, Czerwińskiego, Burzyńskiego, Glasera, Chwałczyńskiego i in.

Automobiliści wielkopolscy w pełni pracy

Bez własnego auta — również możesz zostać członkiem klubu

W przeciwstawieniu do licznych sekcji czy klubów motocyklowych — na terenie naszego województwa mamy tylko jedną organizację samochodową. Jest nią Automobilklub Polski — Oddział Wielkopolski (przed wojną Automobilklub Wielkopolski). Po wojnie reaktywowanie oddziałów poszczególnych A. P. nastąpiło stosunkowo późno w porównaniu do innych stowarzyszeń sportowych. W krótkim czasie zdołał sprawnie kierowany przez wytrawnych znawców automobilizmu i sportu samochodowego Oddział Wielkopolski A. P., po załatwieniu wstępnych prac organizacyjno-administracyjnych przystąpić do urządzania imprez sportowych.

Pomimo szeregu trudności zawodnicy Oddzia-

czyńska i Obrębska; gdyby nie „figle” silników, ukończyłyby tę imprezę z lepszą lokatą. Sukces pań w tej imprezie, które mając na „rozkładzie” doskonałych kierowców będzie niewątpliwie dopingiem ku zwycięstwom w dalszych imprezach, a w szczególności w popularnej wśród braci motorowej „gonitwie za lisem”, którą Oddział Wielkopolski organizuje w dniu 1 grudnia br. Zamknięcie sezonu nastąpi 15 grudnia br. wspólną wycieczką do Puszczykowa.

Działalność Oddziału Wielkopolskiego A. P., która zyskała sobie uznanie Zarządu Głównego A. P. niewątpliwie zostanie jeszcze spotęgowana, dzięki uzyskaniu własnych lokali klubowych przy ul. Mickiewicza 36, przez uprzejmości p. Spychały.