

## Regulamin ramowy „56. Nocnej Jazdy Konkursowej 2018”

Nocna Jazda Konkursowa jest to popularna impreza samochodowa o charakterze otwartym.

### **Organizator**

Automobilklub Wielkopolski – ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań.

### **Baza i data rajdu**

8.12.2018 – Tor „Poznań”

Biuro rajdu (budynek dyrekcji Toru) czynne od godziny 14.00

### **Cel imprezy**

Głównym celem imprezy jest podnoszenie umiejętności uczestników w zakresie zachowania się na drogach w trudnych, nocnych, zimowych warunkach oraz popularyzacja turystyki samochodowej wśród mieszkańców Wielkopolski.

Rajd rozgrywany jest w „normalnym” ruchu drogowym, a jego uczestnicy są zobowiązani do bezwzględnego stosowania się do przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego. Podczas rajdu organizowane są próby sportowe, które odbywają się na zamkniętych terenach ruchu tj. na Torze Poznań.

### **Władze rajdu**

#### **Komandor:**

Dominik Wegner

#### **Wicekomandor:**

Marek Śmiglak, Marcin Prokopiak

#### **Autorzy trasy:**

Marek Śmiglak, Marcin Prokopiak

#### **Weryfikator trasy:**

Dominik Wegner

#### **Komisja Obliczeń:**

Marek Śmiglak, Marcin Prokopiak

#### **Kierownik prób sprawności:**

Aleksandra Jaroszewska

### **Badanie techniczne BT**

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać aktualny przegląd techniczny w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Organizator sprawdzi pojazdy w każdym momencie trwania imprezy pod względem głośności (limit wynosi 93 dB), wyposażenia oraz kompletności dokumentów pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych, do dyskwalifikacji włącznie. Przekroczenie limitu głośności powoduje niedopuszczenie, a w trakcie jej trwania dyskwalifikację.

### **Trasa rajdu**

Składa się z prób SZ oraz jazdy okrężnej. Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerer) otrzymanym przed startem do każdego odcinka. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych SZ, pobranie wiz PKP oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC. Trasę jazdy okrężnej rajdu należy pokonać w określonym przez organizatora czasie. Nieprzekraczalny limit spóźnień wynosi 45 minut na cały rajd, ale maksymalnie 30 minut na etap.

### **Próba sprawnościowa – SZ**

Na Torze Poznań należy wykonać próby sportowe w kolejności podanej przez organizatora, pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie i stosując się do uwag sędziego próby. Za błędny przejazd próby – taryfa (150% czasu najlepszego zawodnika). Próbę należy zakończyć tak, aby linia mety znajdowała się pomiędzy osiami auta. W przypadku przejechania linii mety nie wolno cofać, a czas zatrzymywany jest po zatrzymaniu pojazdu.

### **Punkt kontroli przejazdu – PKP**

Załogi zobowiązane są do pobierania wiz z PKP i wpisywanie ich kolejno do karty drogowej w celu potwierdzenia prawidłowości przejazdu trasy. PKP kartkowy to kartka formatu A4 umieszczona z prawej strony drogi zawierająca liczbę lub literę. PKP pieczętkowy jest oznaczony kartką formatu A4 z wizerunkiem pieczętki. W jej najbliższej okolicy znajdują się pieczętka, którą załoga samodzielnie przybija jako następny PKP. Każde przekreślenie w Karcie Drogowej traktowane będzie jako brak odpowiedzi.

### **Punkt kontroli czasu – PKC**

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy PKC może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Wcześniejszy lub późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na PKC należy oczekiwać na wjazd na metę przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na PKC może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego.

### **Zadania**

Zadania mogą znajdować się po prawej lub lewej stronie trasy rajdu, a odpowiedzi należy wpisywać do Karty Drogowej tak jak wize PKP. Każda nieprecyzyjna lub błędna odpowiedź traktowana będzie jako jej brak. Każde przekreślenie traktowane będzie jako brak odpowiedzi.

### **Karta drogowa**

W Kartę Drogową zawodnicy wpisują wize PKP oraz zadania z trasy wg kolejności pojawiania się ich na trasie. Niepoprawna kolejność traktowana będzie jako błąd. Zniszczenie lub zgubienie Karty Drogowej oznacza wykluczenie z rajdu.

### **Obowiązki uczestników**

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów ruchu drogowego, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą (w jakiegokolwiek formie) pod groźbą wykluczenia z rajdu.

### **Zgłoszenia**

Wypełniony formularz zgłoszeń należy przesłać na e-mail [autosport@aw.poznan.pl](mailto:autosport@aw.poznan.pl) wraz z jednoczesną wpłatą na konto:

Santander Bank Polska 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań

W tytule przelewu należy podać imię i nazwisko kierowcy.

Termin I do 25-11-2018 - 95 zł od załogi (75 zł – gdy kierowca lub pilot posiada ważną legitymację Automobilklubu Wielkopolski).

Termin II od 26-11-2018 do 5-12-2018 - 100 zł od załogi dla wszystkich  
Osoba towarzysząca - 25 zł

### **Klasyfikacja**

O kolejności miejsc decyduje najmniejsza ilość punktów karnych zdobytych przez załogę. W przypadku równej ilości punktów o kolejności decyduje odpowiednio: suma punktów za próby SZ, punkty za PKC oraz suma punktów z trasy.

### **Nagrody**

Za pierwsze trzy miejsca organizator przewiduje puchary dla kierowcy i pilota. Zwycięzca otrzymuje puchar przechodni w postaci „Dziada”. Dla pozostałych załóg, które ukończą „56 Nocną Jazdę Konkursową” przewiduje się nagrody i upominki.

### **Uwagi końcowe**

- zgłoszenie załogi do rajdu jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu
- przystąpienie do udziału w Nocnej Jeździe Konkursowej jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.
- jednocześnie uczestnicy oświadczają, iż biorą udział w imprezie na własne ryzyko, przyjmując na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe z ich winy szkody, a tym samym zrzekają się wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora

- organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.

- stwierdzenie przez organizatora faktu komunikowania się pomiędzy zawodnikami oraz zamiana załogi spowoduje ukaranie załóg punktami karnymi lub w przypadku powtarzania się powyższej sytuacji wykluczeniem z udziału w imprezie.

### **Wyjaśnienia i protesty**

Wyjaśnienia i protesty należy składać na piśmie do organizatora z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 200,- zł zwrotnej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów mija po 15 min. od momentu wywieszenia wyników prowizorycznych.

### **PROGRAM RAJDU:**

1. od 14.00 - przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie dokumentów, losowe badania głośności
2. 15.30 - odprawa zawodników
3. 16.30 - start pierwszej załogi na trasę
4. 23.00 - planowany przyjazd na metę pierwszej załogi
5. ok. 24.00 - zakończenie imprezy oraz wręczenie nagród.

### **Punkty karne**

Za brak apteczki pierwszej pomocy	20 pkt
Za każde przekroczenie na trasie przepisów ruchu drogowego, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne	50 pkt
Za każdą zakończoną minutę późniejszego przyjazdu na PKC:	
• od 1 do 10 minut, za każdą minutę	10 pkt
• od 11 do 20 minut, za każdą minutę	20 pkt
• od 21 do 45 minut, za każdą minutę	30 pkt
Za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rajdu wynoszącego: 30 minut dla każdego etapu 45 minut za cały rajd	20000 pkt
Za niewłaściwy przejazd trasy rajdu stwierdzony przez:	
• brak właściwej wizy PKP	100 pkt
• brak odpowiedzi lub błędna odpowiedź na zadanie z trasy	100 pkt
• pobranie niewłaściwej wizy PKP	60 pkt
Za próbę sprawności kierowania pojazdem SZ:	
• za każdą 0,1 s trwania próby	0,3 pkt
• za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys, niewłaściwe wykonanie elementu próby	15 pkt
• za przekroczenie tylną osią linią mety	15 pkt
• za błędne przejechanie trasy	150% najlepszego czasu
• za niewystartowanie do próby lub cofanie pojazdu na linii mety	2* 150% najlepszego czasu