



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



POZnań*



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. ZAWODY

Nazwa zawodów:

- 5 i 6 Runda Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Strefy Europy Centralnej FIA CEZ
- 3 Runda Endurance Mistrzostw Strefy Europy Centralnej FIA CEZ
- 5 i 6 Runda Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
- 3 Runda Wyścigowych Mistrzostw Polski KIA PLATINUM CUP
- 5 i 6 Runda Mistrzostw Polski 318 IS CUP PL
- 3 i 4 Runda Mistrzostw Polski Super S Cup
- 3 Runda Mistrzostw Polski Hour Race
- 3 Runda Octavia Cup
- Mistrzostwa Czeskiej Republiki

Miejsce: Tor Poznań, Przeźmierowo k/Poznania ul. Wyścigowa 3, Polska

Termin zawodów: 15 czerwiec – 17 czerwiec 2018r.

2. STATUS ZAWODÓW

Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Strefy Europy Centralnej	(FIA CEZ)
Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski	(WSMP)
Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski KIA PLATINUM CUP	(KPC)
Mistrzostwa Polski 318 IS CUP PL	(318 IS CUP PL)
Mistrzostwa Polski Hour Race	(MPH)
Mistrzostwa Polski Super S Cup	(SSC)
Octavia Cup	(OC)
Mistrzostwa Czeskiej Republiki	(MCR)

3. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów na zlecenie ZG PZM jest:

Automobilklub Wielkopolski

Adres: 62-081 Przeźmierowo k/Poznania, ul. Wyścigowa 3

Tel: +48 61 814 35 11 Faks: +48 61 868 22 68

www : www.aw.poznan.pl e-mail : autosport@aw.poznan.pl

Zgłoszenia: www.inside.pzm.pl

Druk zgłoszenia dla zawodników zagranicznych:

<https://austria-motorsport.at/media/2951/nennformular-fia-cez.pdf>

należy przesłać do Automobilklubu Wielkopolski na adres:

autosport@aw.poznan.pl

Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW):

Budynek Wieży

Biuro Zawodów (BZ) :

Budynek Wieży

W dniu 14.06.2018r. /czwartek/ Biuro Zawodów czynne jest od godziny 09.00 do godziny 19.00.

W dniu 15.06.2018r. /piątek/ Biuro Zawodów czynne jest od godziny 07:30 do godziny 18.30.

W dniu 16.06.2018r. /sobota/ Biuro Zawodów czynne jest od godziny 07:30 do godziny 18.30.

W dniu 17.06.2018r. /niedziela/ Biuro Zawodów czynne jest od godziny 7:30 do godziny 18.00

UWAGA!

Dokumenty należy odbierać po ostatnim wyścigu swojej klasy maksymalnie do godziny 18.15 w dniu 16.06.2018r.

Tablica ogłoszeń: **Przy budynku Wieży**

4. REGULAMINY

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO.

Impreza jest rozgrywana na podstawie niniejszych przepisów, którym podlegają wszyscy uczestnicy, którzy podpisali zgłoszenie do zawodów:

A/ Międzynarodowego Kodeksu Sportowego wraz z załącznikami.

B/ Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Europy Centralnej FIA CEZ 2018r.

C/ Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2018r.

D/ Regulaminu Ramowego Wyścigowych Mistrzostw Polski KIA PLATINUM CUP 2018r.

E/ Regulaminu Ramowego Mistrzostw Polski 318 IS CUP PL 2018r.

F/ Regulaminu Mistrzostw Polski Hour Race 2018r.

G/ Regulamin Mistrzostw Polski Super S Cup 2018 r.

H/ Regulaminu Octavia Cup

I/ Komunikatów GKSS 2018.

J/ Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych.

K/ Niniejszego regulaminu uzupełniającego wraz z komunikatami.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzania dodatkowych regulacji w formie komunikatów, które będą wywieszane na tablicy ogłoszeń. Wszelkie komunikaty będą publikowane na kartkach koloru żółtego i mają tą samą wagę i moc prawną, co Regulamin Uzupełniający.

5. HARMONOGRAM CZASOWY

5.1. Wjazd na teren toru:

13.06.2018r. (środa) od godz. 18:00 do 23:00

Po godzinie 23:00 wjazd na Tor będzie zamknięty !!!

14.06.2018r. (czwartek) od godz. 6:00

5.2. Odbiór administracyjny

W Biurze Zawodów, znajdującym się w Budyńku Wieży, w dniu **14.06.2018r. (czwartek)**
w godzinach od **09:00** do **19:00**.

5.3. Odbiór techniczny

Przy wjeździe na tor kartingowy **14.06.2018r. (czwartek)** w godzinach od **10:00 do 18:00**.

Szczegółowy harmonogram BK zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie.

5.4. Treningi

Organizator przewiduje treningi wolne – płatne w dniu **14.06.2018r. (czwartek)**

od godziny **09:00 do 18:00** z podziałem na klasy.

Treningi odbywać się będą w sesjach 45 minutowych.

Cena za udział w jednej sesji treningowej wynosi 200,00 PLN

Jazda po torze poza oficjalnie wyznaczonymi godzinami treningów jest zabroniona pod rygorem wykluczenia z zawodów.

5.5. BRIEFING – Odprawa z zawodnikami

Odprawa z zawodnikami odbędzie się w dniu:

FIA CEZ /WSMP/MPH 14.06.2018r. (czwartek) w Sali Dużej Budyńku Dyrekcji Toru o godzinie 19:00

KPC 15.06.2018r. (piątek) w Sali Dużej Budyńku Dyrekcji Toru o godzinie 08.30

OCTAVIA CUP 15.06.2018r. (piątek) w Sali Dużej Budyńku Dyrekcji Toru o godzinie 09.15

Obecność zawodników na odprawie jest obowiązkowa.

Pierwsze posiedzenie ZSS odbędzie się: 14.06.2018r (czwartek) o godz. 20:00 w budynku wieży.

5.6. Wyniki

Wyniki sesji kwalifikacyjnych i wyścigów będą publikowane na tablicy ogłoszeń po zakończeniu każdej sesji kwalifikacyjnej oraz wyścigu. Wydruki oficjalnych wyników będą dostępne w Biurze Zawodów w odpowiednich skrzynkach po upływie regulaminowego czasu na złożenie protestów.

5.7. Park zamknięty (Parc Fermé)

Samochody muszą pozostać w Parc Fermé od końca wyścigu do chwili ich wypuszczenia przez sędziów.

Podczas postoju w Parc Fermé przy samochodzie nie może być wykonywana żadna praca, chyba, że będzie ona wykonywana pod nadzorem i na polecenie sędziów.

Parc Fermé zlokalizowany jest przy wjeździe na tor kartingowy i obowiązuje po każdej sesji kwalifikacyjnej i wyścigu.

5.8. Wręczenie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się po każdym wyścigu na podium zlokalizowanym w pobliżu Wieży.

Pierwszych trzech zawodników w poszczególnych klasach po zjechaniu do Parku zamkniętego powinno udać się do podstawionego busa, który przewiezie ich na dekorację pod Wieżę. Pozostali kierowcy na dekorację docierają we własnym zakresie. Organizator przypomina, iż udział w dekoracji (zgodnie z regulaminami) dla wszystkich zawodników jest obowiązkowy.

5.9 Mycie pojazdów

5.9.1 Mycie pojazdów odbywa się tylko w wyznaczonym przez Organizatora miejscu.

5.9.2 Miejsce zorganizowane jest w okolicy toalet przy wjeździe na tor kartingowy – namiot wolno stojący po lewej stronie „kostka” przy BK. Organizator zapewnia w tym miejscu dostęp do bieżącej wody i prądu.

6. ZGŁOSZENIA

6.1. Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik, wyłącznie przez stronę internetową www.zgloszenia.pzm.pl dostępną po zalogowaniu na stronę internetową www.inside.pzm.pl po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie

wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

6.2.Druk zgłoszenia dla zawodników zagranicznych

<https://austria-motorsport.at/media/2951/nennformular-fia-cez.pdf>

należy przesłać do Automobilklubu Wielkopolski na adres: autosport@aw.poznan.pl

6.3. W przypadku gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne, organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę zgodną z Regulaminem Ramowym WSMP 2018r.

6.4. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

Terminy zgłoszeń:

I termin zgłoszeń - 30. 05. 2018r. godz. 24:00

II termin zgłoszeń - 07. 06. 2018r. godz. 24:00

Po upływie II terminu organizator może przyjąć zgłoszenie, za zgodą Dyrektora zawodów, po wpłaceniu 200% wpisowego określonego dla terminu I, ale nie później niż 3 dni przed BK 1.

6.5. Przystąpienie do Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Strefy Europy Centralnej, Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski, Mistrzostw Polski Hour Race, Mistrzostw Polski 318 IS CUP PL, Mistrzostw Polski Super S Cup, Octavia Cup jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

7. WPISOWE

7.1. Opłaty wpisowej należy dokonać na rachunek bankowy organizatora:

BZ WBK SA II O/Poznań 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

7.2. Wysokość wpisowego wynosi:

7.2.1. w przypadku I terminu zgłoszeń:

Ranga: klasa	Za jedną rundę	Za dwie rundy rozgrywane podczas tych samych zawodów
WSMP: D4 i D5 do 2000cm ³ , Formuła 2000	1 400,00 PLN	1900,00 PLN
WSMP: D4 i D5 pow. 2000cm ³	1 500,00 PLN	2 100,00 PLN
Hour Race (od jednego samochodu)	950,00 PLN	-
Dywizja narodowa: klasy 2 - 3 i 6 - 7	650,00 PLN	950,00 PLN
Dywizja narodowa: klasa 4	850,00 PLN	1 150,00 PLN
Dywizja narodowa: klasa 1 (w przypadku zebrania się więcej niż 10 zawodników w klasie)	470,00 PLN	750,00 PLN

Dywizja narodowa: klasa 1 (w przypadku zebrania się mniej niż 10 zawodników w klasie)	650,00 PLN	950,00 PLN
Dywizja narodowa: klasa 8 i 9	470, 00 PLN	750,00 PLN
318 IS CUP PL	650, 00 PLN	900,00 PLN
Super S Cup	700, 00 PLN	1200,00 PLN

Dla zawodników startujących tylko w Mistrzostwach Polski, posiadających licencję wydaną przez PZM w klasie D4 do 2000 cm³ i powyżej 2000 cm³ w sezonie 2018 ustala się wpisowe w wysokości 1 600 PLN za dwie rundy-dotyczy tylko I terminu.

7.2.2. w przypadku II terminu zgłoszeń:

Kwota wpisowa z I terminu zwiększonego o 50%.

7.2.3. po upływie II terminu zgłoszeń (tylko za zgodą Dyrektora):

Kwota wpisowa z I terminu zwiększonego o 100%

7.3 Zwrot Wpisowego

7.3.1. Zwrot w przypadku nieobecności

Wpisowe za rundę w przypadku usprawiedliwionej nieobecności zawodnika, niewystartowania z powodu awarii silnika lub innej niezależnej od zawodnika przyczyny może być zwrócone za zgodą Dyrektora Zawodów tylko na pisemną prośbę zawodnika złożoną najpóźniej do chwili zamknięcia Biura Zawodów. W przypadku opłaconego wpisowego za cały sezon nie ma możliwości zwrotu na rundę.

7.3.2. Zwrot w przypadku obecności na zawodach

W przypadku, gdy zawodnik pojawia się na zawodach jednak nie może wystartować z powodu awarii silnika lub innej niezależnej od zawodnika przyczyny wpisowe może być zwrócone za zgodą Dyrektora Zawodów tylko na pisemną prośbę zawodnika, niezwłocznie po podjęciu decyzji o wycofaniu się z zawodów. W tym przypadku następuje zwrot z potrąceniem kosztów manipulacyjnych w wysokości 50zł za każdy dzień pobytu na terenie obiektu.

7.3.3. Zwrot części wpisowego

Zawodnik może ubiegać się o zwrot części wpisowego wówczas, gdy zapłacił on za obie rundy jednak w jednej z nich nie wystąpi tj. nie weźmie udziału w treningu kwalifikacyjnym. Udział w treningu kwalifikacyjnym jest równoznaczny z wzięciem udziału w danej rundzie. W takim przypadku zawodnikowi może zwrócona za zgodą Dyrektora Zawodów tylko na pisemną prośbę zawodnika, niezwłocznie po podjęciu decyzji o wycofaniu się z zawodów, różnica wynikająca z opłaty za rundę, w której zawodnik wziął udział wraz z kwotą manipulacyjną za dni w których znajdował się na terenie Toru Poznań.

8. PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

8.1. Podział na klasy w WSMP/CEZ

8.1.1. Division 2:

- Group E2 -1600 cc (Formuła, Single Seater Cars)
- Group E2 - 2000 cc (Formuła)
- Group Formula 3 - F3 Cars
- Formuła 4 - F4 Cars

8.1.2. Kategoria I (dywizja 4)

- * Klasa D4 -1600 ponad 1400cm³ do 1600cm³
- * Klasa D4 -2000 ponad 1600cm³ do 2000cm³
- * Klasa D4 -3500 ponad 2000cm³ do 3500cm³
- * Klasa D4 +3500 ponad 3500cm³
- * Klasa D4 GTC

8.1.3. Kategoria II (dywizja 5)

- * D 5

8.1.4. Kategoria III (dywizja narodowa)

- * Klasa 1 - N do 1150 cm³
- * Klasa 1 - Picanto do 1000 cm³
- * Klasa 2 - Picanto do 1200 cm³
- * Klasa 2 N/A ponad 1150 cm³ do 2000 cm³
- * Klasa 3 - 2000 OPEN do 2000 cm³
- * Klasa 4 +2000 OPEN ponad 2000 cm³ do 4000 cm³
- * klasa 5 do 2000 samochody serii BMW 318

8.1.5. Podział na klasy historyczne, (zwane dalej dywizją narodową historyczną HS):

- * Klasa 6 - 2000 OPEN do 2000 cm³ „YOUNGTIMER”
- * Klasa 7 +2000 OPEN ponad 2000 cm³ do 4000 cm³ „YOUNGTIMER”
- * Klasa 8 Maluch Trophy (Fiat 126p) wg zał. nr 5
- * Klasa 9 do 1300 cm³ wg zał. nr 7

8.1.6. WSMP rozgrywane będą w biegach:

- * D4 i D5 do 2000cm³
- * D4 i D5 ponad 2000 cm³
- * Dywizja narodowa

8.2. Podział na klasy w Hour Race:

- * D4 - 1600 – samochody dywizji narodowej klasa 1N i Picanto ponad 1000 cm³ do 1600 cm³
- * D4 - 2000 – samochody D4 i dywizji narodowej klasa 2, 3, 5 i 6 ponad 1600 cm do 2000 cm³
- * D4 - 3500 – samochody D4 i dywizji narodowej klasa 4 i 7 ponad 2000 cm³ do 3500 cm³
- * D4 +3500 – samochody D4 i dywizji narodowej klasa 4 i 7 ponad 3500 cm³
- * klasa GTC
- * samochody D5

8.3.. KIA PLATINUM CUP

8.4. Mistrzostw Polski P 318 IS CUP PL

8.5. Mistrzostw Polski Super S Cup

8.6. Octavia Cup

9. TOR

Wszystkie wyścigi i treningi będą się odbywać na Torze „Poznań”. Długość toru wynosi 4.083 metry i 12 metrów szerokości. Obowiązujący kierunek jazdy na torze jest zgodny z ruchem wskazówek zegara. Pierwszy zakręt w prawo.

10. START I POLA STARTOWE

10.1. Rozstawienie samochodów na polach startowych będzie wywieszane na tablicy ogłoszeń po ogłoszeniu wyników oficjalnych sesji kwalifikacyjnych.

10.2. Samochody będą ustawione na polach startowych w kolejności według uzyskanych czasów podczas sesji kwalifikacyjnych.

10.3. Start do wyścigów jest startem zatrzymanym. W przypadku startu zatrzymanego zawodnicy ustawiają się na swoich polach startowych, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest moment zgaszenia świateł czerwonych i zapalenie świateł zielonych.

10.4. W przypadku startu zatrzymanego, zawodnicy ustawiają się na swoich polach startowych z włączonymi silnikami. Gdy samochody będą stały nieruchomo na swoich polach sędziowie stojący obok linii opuszczają tablice z numerem linii. Gdy wszystkie samochody będą stały nieruchomo i żadna tablica nie będzie podniesiona Starter pokazuje tablicę 5 sekund (5"), a następnie za pomocą sygnalizatora świetlnego nastąpi odliczanie 5 sekund, narastająco, co 1 sekundę zapala się pojedyncze światło czerwone, aż do momentu zapalenia się 5 sygnalizatorów, sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest moment zgaszenia świateł czerwonych i zapalenie światła zielonego.

10.5. W przypadku złych warunków atmosferycznych (lub innych zdarzeń losowych) Dyrektor Wyścigu lub ZSS może podjąć decyzję o wprowadzeniu innej procedury startu. Procedura musi zostać omówiona z zawodnikami przed startem do wyścigu.

10.6. Start do wyścigu CEZ i WSMP dywizji 4 oraz Endurance jest startem lotnym.

Podczas okrążenia formującego na linii startu będzie zapalone czerwone światło. Sygnałem startu dla kierowców kończących to okrążenie w prawidłowo ustawionym szyku (kolumnie dwójkowej) będzie jednocześnie zgaszenie czerwonego i zapalenie zielonego światła.

11. DŁUGOŚĆ WYŚCIGU

- ◆ WSMP/ CEZ:
 - D4 i D5 25 minut + 1 okrążenie
 - Dywizja Narodowa: Klasy 1 -7,9 25 minut + 1 okrążenie
 - Dywizja Narodowa Klasa 8, 20 minut + 1 okrążenie
- ◆ 318 IS CUP PL 25 minut + 1 okrążenie
- ◆ MP Hour Race/CEZ Endurance 60 minut
- ◆ KLR 12 okrążeń
- ◆ Super S Cup 25 minut + 1 okrążenie
- ◆ Octavia Cup 25 minut

12. SYGNALIZACJA I ZACHOWANIE KIEROWCÓW

12.1. Zawodnicy mają obowiązek podporządkowania się sygnalizacji sędziów trasy, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania się podczas jazdy na żółtej fladze.

12.2. Każdy kierowca, który będzie stwarzał zagrożenie na trasie lub spowoduje konieczność użycia służb ratowniczych zostanie zgłoszony do Dyrektora Wyścigu, który może nałożyć na niego karę.

12.3. Obowiązuje ograniczenie prędkości w depot i na drodze dojazdowej do boksów do 60km/h.

Przekroczenie prędkości będzie karane zgodnie z zapisami art.17.1.9. i art.17.1.10 Regulaminu Ramowego WSMP 2018r.

13. KWALIFIKACJA DO WYŚCIGU

13.1. Aby zakwalifikować się do wyścigu w Mistrzostwach Polski należy przejechać min. 3 okrążenia toru i uzyskać czas jednego okrążenia nie gorszy niż 130% najlepszego wyniku w swojej klasie.

13.2. Aby zakwalifikować się do wyścigu w Mistrzostwach Polski Hour Race należy przejechać min. 3 okrążenia toru i uzyskać czas jednego okrążenia nie gorszy niż 120% najlepszego czasu jednego okrążenia uzyskanego przez najszybszego kierowcę w swojej klasie w sesji kwalifikacyjnej.

14. KLASYFIKACJA

Klasyfikacja zgodna z zapisami regulaminów ramowych Mistrzostw CEZ oraz Mistrzostw Polski.

15. WJAZD DO PARKU MASZYN

Wjazd do Parku Maszyn mają tylko samochody posiadające przepustki do wjazdu na paddock.

16. KIEROWNICTWO I WŁADZE ZAWODÓW

Przewodniczący ZSS	- Krzysztof Studziński	licencja I/003/12
Członek ZSS	- Krzysztof Harasimowicz	licencja I/017/12
Członek ZSS	- Veronika Mallatová Bartošová	
Delegat Techniczny	- Bogusław Kurtyka	licencja I/332/12
Dyrektor Zawodów	- Bartosz Bieliński	licencja I/012/12
Dyrektor Wyścigu	- Sławomir Pytlak	licencja I/354/12
Sekretarz Zawodów	- Iwona Konieczna	licencja I/084/12
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	- Joanna Bielińska	licencja I/103/12
Asystent Dyrektora Wyścigu ds. zabezpieczenia	- Jarosław Leśniewski	licencja I/603/14
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych	- Mariusz Młynek	licencja I/694/16
Kierownik sędziów	- Jaromir Lewandowski	licencja I/647/15
Kierownik Komisji Obliczeń	- Marta Śmietana	licencja I/545/15
Kierownik Chronometrażu	- Tomasz Kędziora	licencja 01/08/CH
Kierownik BK Organizatora	- Marek Domański	licencja I/056/12
Lekarz Zawodów	- Beata Maas	

17. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

17.1 Zawodnik przez sam fakt udziału w zawodach potwierdza znajomość przepisów, o których mowa w art.4 niniejszego regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać postanowień niniejszego regulaminu.

17.2 Zawodnicy biorą udział w zawodach na własne ryzyko. Spoczywa na nich odpowiedzialność cywilna i karna za wszelkie uszkodzenia lub zranienia spowodowane przez nich i ich pojazd.

18. INNE INFORMACJE

18.1. Przepustki

Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzymuje 1 wjazdówkę na paddock, którą ma obowiązek nakleić na szybę pojazdu.

Pozostałe otrzymane wjazdówki upoważniają do parkowania na wyznaczonym Parkingu przed Parkiem Maszyn – **nie uprawniają do wjazdu do Parku Maszyn.**

Właściciele aut swoje miejsce parkowania muszą uzgodnić z kierownikiem Parku Maszyn.

Zawodnicy otrzymują opaski na rękę (4 sztuki), które umożliwiają poruszanie się w strefie parku maszyn i depo. Istnieje możliwość wykupienia dodatkowych opasek w cenie 10 PLN sztuka.

Opaski te muszą być noszone na ręce w miejscu widocznym.

18.2. Reklama

Wszystkie sprawy dotyczące reklamy regulowane są przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

18.3. Ubezpieczenie

Wszyscy kierowcy powinni posiadać ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków.

18.4. Do udziału w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Strefy Europy centralnej FIA CEZ, Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski, Mistrzostw Polski 318 IS CUP PL, Mistrzostw Polski KPC, Mistrzostw Polski Super S Cup, Octavia Cup, Mistrzostw Polski HR, zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający licencję PZM lub innych krajów UE określonym regulaminem rozgrywek.

18.5. Za korzystanie z transpondera wprowadza się deponowanie licencji w zamian za wydany transponder. Uszkodzenie lub zagubienie transpondera będzie skutkowało nałożeniem kary finansowej w wysokości **1 200 PLN. W przypadku zwrotu transpondera w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów kara finansowa wynosi 500 PLN.**

18.6. Przypomina się o obowiązku stosowania nieprzepuszczalnych płacht ochronnych w miejscach serwisowania samochodów (art.23.1 Regulaminu Ramowego WSMP na 2018r.).

18.7. Zabroniona jest jazda samochodami wyścigowymi oraz wszelkie regulacje silników.

- w czwartek 14.06.2018r. od godziny 19:00 do dnia 15.06.2018r. godz. 08:00
- w piątek 15.06.2018r. od godziny 19:00 do dnia 16.06.2018r. godz. 07:00
- sobota 16.06.2018r. od godziny 19:00 do dnia 17.06.2018r. Godz. 07.00

18.8. Cisza nocna obowiązuje **od 22:00 – 06:00.**

18.9. Niesportowe zachowanie zawodników i członków ich ekip na terenie Toru „Poznań” zostanie ukarane finansowo decyzją Dyrektora Zawodów.

18.10. Przyczepy

Zabrania się parkowania przyczep za boksami - organizator wyznaczy miejsce do parkowania przyczep.

18.11. Parkowanie

Za boksami i w paddocku mogą stać tylko pojazdy z ważnymi przepustkami wydanymi przy odbiorze administracyjnym. Pozostałe pojazdy muszą być zaparkowane w miejscach wyznaczonych przez organizatora. Zabrania się parkowania na drogach ewakuacyjnych i dojazdowych - w takich przypadkach organizator ma prawo odholować taki pojazd na koszt właściciela – użytkownika.

18.12. Paliwo

Tor Poznań nie posiada stacji paliw. Najbliższa stacja ORLEN znajduje się w Przeźmierowie przy ulicy Rynkowej (1 km od toru).

18.13. Istnieje możliwość wynajęcia boksu w namiocie wzdłuż Depot.

Zasady wynajęcia boksu są następujące:

Zawodnik zamawia boks mailowo przy jednoczesnym wpłaceniu na konto Klubu **200 PLN kaucji**. Po wpłacie boks zostaje zarezerwowany dla danego zawodnika. Na tydzień przed zawodami zawodnik jest zobowiązany uregulować całość kosztu wynajęcia boksu tj. **1200 PLN brutto** (zawodnik wpłaca różnicę w wysokości **1000 PLN brutto**).

UWAGA! W przypadku chęci otrzymania faktury za boks – proszę o dopisek przy przelewie:

Proszę o wystawienie faktury VAT !!!

18.14. Uprasza się o opuszczenie Parku Maszyn w dniu **17.06.2018r.** do godziny **20:00.**

19. PROTESTY

19.1. Protesty muszą być wniesione w formie pisemnej wraz z kaucją wg art.20 Regulaminu Ramowego WSMP na 2018r.

19.2. W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona. Protesty dotyczące przebiegu danego wyścigu muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników tego biegu.

19.3. Protesty muszą być skierowane do Przewodniczącego ZSS przez pośrednictwo Dyrektora Zawodów.

20. OCHRONA ŚRODOWISKA

Szczegóły zawiera Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych dostępny na stronie www.pzm.pl

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Wszystkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie, regulowane są przez MKS, Regulamin Mistrzostw FIA CEZ, Regulamin Ramowy WSMP, Regulamin Super S Cup, Regulamin KPC, Regulamin MPH, Regulamin 318 IS CUP PL, Regulamin Octavia Cup.

21.2. Każdy uczestnik zawodów wraz z podpisaniem zgłoszenia do zawodów, potwierdza znajomość regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać go bez zastrzeżeń podobnie jak i komunikatów umieszczanych przez organizatora na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Równocześnie zobowiązuje się on wykonywać polecenia kierownictwa zawodów i osób funkcyjnych organizatora.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich.

21.3. Organizator rezerwuje sobie prawo do zmian niniejszego regulaminu oraz harmonogramu czasowego imprezy.

Dyrektor Zawodów

Bartosz Bieliński

Wiza GKSS PZM: **WSMP/5-6/BSPZM/180525**