

AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
Delegatura Gniezno
zaprasza na imprezę samochodową
pt. „Piaستowska Rodzina -
królowie i króle”

II runda Otwartych Mistrzostw Gniezna w Turystycznych imprezach Samochodowych



REGULAMIN

Gniezno i okolice
02 czerwca 2018

DATA

Sobota 02 czerwca 2018 r.

START i zbiórka zawodników:

Plac manewrowy firmy SAMECH ul. Chrobrego 20A w Gnieźnie

META i baza rajdu:

restauracja Słowianin, Modliszewo 8b

CEL IMPREZY

- zdobycie punktów do klasyfikacji Otwartych Mistrzostw Gniezna w Turystycznych Imprezach Samochodowych
- propagowanie atrakcji turystycznej Traktu Królewskiego
- propagowanie turystyki samochodowej i zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- podnoszenie umiejętności orientacji w terenie i wiedzy krajoznawczej
- doskonalenie znajomości przepisów BRD i pomocy przedmedycznej
- przyciąganie nowych uczestników do turystycznych imprez samochodowych

ORGANIZATOR

Automobilklub Wielkopolski – Delegatura Gniezno przy współpracy firmy Samech oraz Towarzystwa Miłośników Gniezna pod patronatem Urzędu Miasta Gniezna i Starostwa Powiatowego w Gnieźnie

WŁADZE RAJDU

Komandor: Robert Puk (tel. 665 799 498)

V-ce Komandor: Mariusz Mądrowski (tel. 605 898 337)

Weryfikatorzy: Joanna Puk, Mariusz Mądrowski

Sekretarz zawodów : Joanna Puk

Komisja obliczeń: Joanna Puk, Katarzyna Mądrowska

Kierownicy prób Sz: Mariusz Mądrowski, Robert Puk

PROGRAM IMPREZY

godz. 9.30 – 9.50 – przyjmowanie załóg w biurze imprezy

na parkingu firmy SAMECH przy ul. Chrobrego 20a w Gnieźnie

9.50 – 10.10 - odprawa z załogami

10.10 – 10.20 - rozwiązywanie testu BRD i tematycznego (10 min.)

10.25 – I załoga na próbie SZ

10.35 - I załoga na I etapie (50 min), następane startują zależnie od ilości 1-5 min.

11.30 – I załoga na II etapie (90 min)

13.00 – meta, parking restauracji Słowianin w Modliszewie

od 13.00 obiad, konkursy i zabawy

15.00 - wyniki prowizoryczne

15.30 – ogłoszenie wyników końcowych i wręczenie nagród

TRASA RAJDU

Trasę rajdu należy przejechać zgodnie z opisem (itinererem) dostarczonym załogom przez organizatora na starcie do imprezy. Zadaniem uczestnika na trasie jest pobranie wiz PKP (Punktów Kontroli Przejazdu) służących do oceny prawidłowości przejazdu i dokonania klasyfikacji oraz zgłoszenie w wyznaczonym czasie na PKC(metę).

PKP-y występują w postaci:

- żółtych tabliczek z czarnymi literami. Znajdują się zawsze po prawej stronie drogi.
- pierwszej litery nazwy miejscowości z tablic wjazdowych (E17a), tylko po prawej stronie
- pytań z trasy. Odpowiedzi mogą być dostępne również po wyjściu z auta z każdej strony.
- fotografii obiektów na trasie. Znajdują się na z każdej strony,
- pieczętek o treści **PKP** zbieranych w Punktach Kontroli Przejazdu.

PKP-y zapisujemy w kolejności pojawienia się do karty drogowej. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób szybkości, rozwiązanie testu tematycznego oraz BRD i pomocy przedmedycznej oraz wykonanie prób rekreacyjnych.

UCZESTNICTWO I WPISOWE/STARTOWE

Uczestnikami rajdu są załogi składające się z kierowcy i pilota zrzeszonych jak i niezrzeszonych w AW, poruszające się samochodami osobowymi lub ciężarowymi o DMC do 3,5t. Dozwolone są osoby towarzyszące. Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest wpłacenie w wpisowego w wysokości **30 zł/os.** dla członków AW, **35 zł/os.** dla osób pozostałych. Wszystkie dzieci w wieku 6 – 15 lat **25 zł/os.** Wpisowe obowiązuje do **28.05.2018r. II termin** 29-30.05.2018r–wszystkie osoby bez względu na wiek i przynależność – **40 zł. UWAGA!!!** Osoby towarzyszące (dzieci), które nie ukończyły 6 lat zwolnione są z opłacenia wpisowego. Ulgowe wpisowe przysługuje tylko członkom posiadającym legitymację z aktualnym wpisem opłaconych składek. Należy się nią okazać przed imprezą w biurze zawodów. Skład załogi oraz pojazd nie mogą być zmienione od odprawy do wywieszenia wyników końcowych. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność oraz dokonywane wpisy zarówno swoje jak i sędziowskie.

ZGŁOSZENIA

Zgłaszając się należy skorzystać z karty zgłoszeń umieszczonej na stronie AW i

- osobiście oddać ją wraz z wpłatą w biurze Delegatury AW, ul. Chrobrego 20A, Gniezno, na terenie firmy SAMECH, tel. kontaktowy 605 898 337, lub
- mejlowo przesłać ją na adres gniezno@aw.poznan.pl z wpłatą na konto. Tytuł przelewu: "Piastowska Rodzina" + nazwiska osób, za które wpłacamy
Bank Spółdzielczy Gniezno 86 9065 0006 0000 0000 8006 0001

PUNKTACJA (punkty karne)

Bonus punktowy – za każde dziecko w wieku do 15 lat	-100
Za brak apteczki pierwszej pomocy/trójkąta/gaśnicy	100
Brak właściwej wizy PKP	100
Niewłaściwa wiza PKP	100
Brak lub błędna odpowiedź na pytanie z trasy	100
Brak lub błędna odpowiedź z testu z wiedzy ogólnej	10
Brak lub błędna odpowiedź z testu BRD	10
<u>Za każdą zakończoną minutę późniejszego przyjazdu na PKC</u>	
od 1 do 20 minut, za każdą minutę	5
od 21 do 45 minut, za każdą minutę	10
powyżej 45 min (jednorazowo)	2000
<u>Punktacja prób sprawnościowych SZ</u>	
za każde zakończone 0,1 sekundy	0,1
za wywrócenie słupka lub przemieszczenie poza obrys	5
za przekroczenie tylną osią linią mety	5
za błędne przejechanie trasy (taryfa)	150% najlepszego
za nie wystartowanie lub cofanie na mecie(taryfa *2)	150% najlepszego*2
<u>Punktacja prób rekreacyjnych PR</u> suma wyników na próbach określa miejsce załogi w klasyfikacji	Najlepszy wynik 0 każdy kolejny 1 pkt więcej

Brak wizy PKC lub niewystartowanie do odcinka	2000
Przekroczenie strefy buforowej pojazdem lub pieszo	50
Każde zauważone przekroczenie przepisów drogowych	100
Korzystanie z tel. komórkowych lub innych form komunikacji między załogami podczas testów	100
Każdy niezgłoszony uczestnik powyżej 6 roku życia	1000
Niesportowe zachowanie załogi lub osób towarzyszących Inne zachowania drastyczne i naruszenia regulaminu	dyskwalifikacja

PRZEBIEG RAJDU

- I etap (6 km), II etap (44km) – łączny czas przejazdu 140 min
- 2 próby samochodowe (SZ)
- 4 próby rekreacyjne (PR)
- test z BRD i pomocy przedmedycznej
- test tematyczny oraz pytania z trasy rajdu

KLASYFIKACJA

Zwycięzcą rajdu będzie załoga, która uzbiera najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, suma punktów za przejazd trasy, spóźnienia na PKC.

NAGRODY

Za zajęcie pierwszych trzech miejsc, w klasyfikacji końcowej imprezy, przewiduje się puchary honorowe dla kierowcy i pilota. Dla pozostałych uczestników przewiduje się medale i drobne nagrody rzeczowe dla załogi.

BADANIE TECHNICZNE BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważne badanie techniczne oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem Organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek zagrażających bezpieczeństwu spowoduje wykluczenie z rajdu. Na okoliczność rajdu Organizator zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

WYJAŚNIENIA I PROTESTY

Protesty należy składać na piśmie Komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 100 zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów mija po 30 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty rozpatrywane będą przez Zespół Sędziów imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili wywieszenia wyników.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

W ramach wpisowego załogi otrzymują od organizatora numery startowe, dokumenty rajdowe, posiłek na mecie oraz materiały reklamowe. Rajd odbywać się będzie w normalnym ruchu drogowym bez specjalnych uprawnień dla jego uczestników. Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym, zasad bezpiecznej jazdy, stosowania się do poleceń organizatora oraz sędziów. Zgłoszenie się załogi do startu w imprezie jest jednoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu i z podporządkowaniem się jego przepisom. Za jego nieprzestrzeganie uczestnicy mogą zostać zdyskwalifikowani. Załogi powinny posiadać obowiązkowo zegarek, długopis lub ołówek, nożyczki, taśmę klejącą oraz mapę regionu. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody i straty powstałe na zdrowiu w mieniu uczestników rajdu, w pojeździe oraz za szkody powodowane przez załogi bezpośrednio, bądź pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania całej imprezy. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji, uzupełniania i zmiany niniejszego Regulaminu. Przystąpienie do rajdu w dniu 02 czerwca 2018 r. jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.