



REGULAMIN

II Wiosenny Rajd Pojazdów Zabytkowych 2018

Organizator:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań, www.aw.poznan.pl,
przy współpracy z Gminą Suchy Las – Suchy Las, Szkolna 13, www.suchylas.pl

Data, start, meta:

22 kwietnia 2018 - Suchy Las, parking przed halą widowiskowo sportową

Rejestracja: niedziela 22.04.2018, godz. 8:30-9:30

Start: niedziela 22.04.2018, godz. 10:00

Meta: niedziela 22.04.2018, godz. ok.14:30

Koniec rajdu: niedziela 22.04.2018, godz. ok. 17:00

Cel imprezy:

- wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w klasyfikacji rajdowej
- popularyzacja zabytkowej motoryzacji
- podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu
- propagowanie zasad bezpiecznej jazdy
- krzewienie kultury motoryzacyjnej i walorów krajoznawczych w Gminie Suchy Las
- zintegrowanie miłośników zabytkowej motoryzacji
- dobra zabawa i „przebudzenie” miłośników starej motoryzacji po zimowej stagnacji

Władze Rajdu:

Komandor rajdu	- Krzysztof Michalak
Wicekomandor rajdu	- Łukasz Kośmicki
Kierownik prób	- Bartosz Serafiński
Autorzy trasy	- Krzysztof Michalak - Łukasz Kośmicki
Kierownik ds. organizacyjnych	- Marian Michalak
Kierownik Komisji Obliczeń	- Karolina Kołodziej-Michalak

Uczestnictwo:

W rajdzie uczestniczą pojazdy wyprodukowane do 1988 roku z ważnym badaniem technicznym i aktualną polisą OC. Pojazdy młodsze (wyprodukowane po 1988r.) mogą zostać dopuszczone do udziału w imprezie po uzgodnieniu z Organizatorem (np. model produkowany był do 1989r., ze względu na unikalność lub wartość kolekcjonerską). Pojazdy powinny być wyposażone zgodnie z obowiązującymi przepisami i być zachowane w jak najwyższym stopniu oryginalności.

Załoga składa się z kierowcy, posiadającego ważne prawo jazdy i dowód rejestracyjny pojazdu, oraz pilota. W przypadku motocykli, załogę może stanowić sam kierowca lub kierowca z pasażerem/pilotem. Dopuszcza się dodatkową liczbę pasażerów, zgodnie z dopuszczalną liczbą miejsc wpisaną w dowód rejestracyjny. Dodatkowi pasażerowie, nie mogą brać udziału w wykonywaniu zadań punktowych. Załoga ma obowiązek stawienia się na wszystkich punktach kontrolnych i zaliczeniem wszystkich konkurencji/prób w kolejności wymienionej w karcie drogowej.

Zgłoszenia i wpisy:

Udział w imprezie należy zgłosić do: 12.04.2018, przesyłając lub przekazując osobiście wypełniony formularz zgłoszeniowy w siedzibie Automobilklubu Wielkopolski. Zgłoszenia w formie elektronicznej, prosimy przysłać na adres mailowy: turystyka@aw.poznan.pl z jednoczesną wpłatą wpisowego na konto Automobilklubu Wielkopolski, podając w temacie przelewu „Rajd Wiosenny- imię i nazwisko kierowcy”.

BZ WBK SA 2 O/Poznań 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

Ilości załóg biorący udział w rajdzie jest ograniczona i została określona w następujący sposób:

Załogi samochodowe: 50 załóg

Załogi motocyklowe: 15 załóg

Wpisowe wynosi:

- 120zł od załogi samochodowej (dwie osoby) dla osób niezrzeszonych w Automobilklubie Wielkopolski (AW)
- 95zł od załogi samochodowej (dwie osoby) dla osób zrzeszonych w AW
- 70zł od załogi motocyklowej (jedna osoba) dla osób niezrzeszonych w AW
- 55zł od załogi motocyklowej (jedna osoba) dla osób zrzeszonych w AW
- 25zł od każdej dodatkowej osoby wchodzącej w skład załogi

Ulgowe wpisowe przysługuje tylko członkom posiadającym legitymację z aktualnym wpisem opłaconych składek. Należy się nią okazać przed imprezą w biurze zawodów.

Koszt wpisowego pokrywa: wyżywienie, materiały rajdowe, udział w nagrodach.

Badanie techniczne

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych.

Trasa rajdu

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerer), który załoga otrzyma przed startem. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych **SZ**, prób oceny techniki jazdy **OTJ**, prób zręcznościowych **PR**, wykonanie zadań na trasie oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na **PKC** (metę).

Próba sprawnościowa – SZ, OTJ

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag. Start – przednia oś samochodu na linii, meta – linia między osiami samochodu (dotyczy SZ).

Bezobsługowy punkt kontroli przejazdu

Punktami Kontroli Przejazdu są tabliczki z literą lub liczbą, odpowiedzi na pytania z trasy, zdjęcia mijanych obiektów i inne wg opisu w Karcie Drogowej. Należy je wpisywać kolejno w Karcie Drogowej. Skreślenia i poprawki będą traktowane jak błędy.

Punkt kontroli czasu

Jest to koniec rajdu - meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara.

Punktacja

- za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC – 1 pkt
- za błędne wykonanie próby OTJ zawodnik otrzymuje – 2 pkt.
- za nieprawidłowe wykonanie próby PR –max. 4 pkt. Dopuszcza się stopniowanie punktacji
- za ominięcie bezobsługowego PKP - 1 pkt
- za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym -1pkt
- za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji - 1 pkt

- za każdorazowe przekroczenie przepisów ruchu drogowego – 6 pkt
- za każdą 0,1 sekundę czasu próby Uczestnik otrzymuje 0,1 pkt ; tzn. za każdą 1 sekundę czasu próby otrzymuje 1 pkt
- za potrącenie lub wywrócenie słupka, dolicza się 5 sek. do czasu próby, przekroczenie linii mety, dolicza się 10 sek. do czasu próby

Klasyfikacja

Rajd wygra załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje rocznik pojazdu. Zawsze wygrywa starszy pojazd.

Nagrody

- Puchary za zajęcie miejsca 1-3 oddzielnie w klasyfikacji samochodowej (kierowca i pilot) i motocyklowej (kierowca)
- Dla każdej załogi gadżet rajdowy i dyplom.

Protesty

Protesty dotyczące trasy należy składać na piśmie Komandorowi imprezy w czasie 15 minut od wywieszenia kart wzorcowych, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy (Komandor, Wicekomandor, Kierownik Komisji Obliczeń), a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili wywieszenia wyników.

Obowiązki uczestników

1. Członkowie załogi (kierowca i pilot) oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. **Rajd odbywa się w normalnym ruchu drogowym.** Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów ruchu drogowego, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu.

Uwagi końcowe

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełniania niniejszego regulaminu.
5. Nagrody rzeczowe należy odebrać wyłącznie osobiście podczas uroczystego wręczenia nagród.
6. Próba SZ odbywa się obowiązkowo w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.
7. Przystąpienie do rajdu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.