



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. ZAWODY

1.1. Nazwa zawodów:

1 i 2 Runda Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski

1 i 2 Runda Mistrzostw Polski 318 IS CUP PL

1 i 2 Runda Mistrzostw Polski Super S Cup

1 Runda Mistrzostw Polski Hour Race

1.2. Miejsce:

Tor Poznań, Przeźmierowo k/Poznania ul. Wyścigowa 3, Polska

1.2. Termin zawodów:

20 kwietnia – 22 kwietnia 2018r.

2. STATUS ZAWODÓW

Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski	(WSMP)
Mistrzostwa Polski 318 IS CUP PL	(318 IS CUP PL)
Mistrzostwa Polski Super S Cup	(SSC)
Mistrzostwa Polski Hour Race	(MPHR)

3. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów na zlecenie ZG PZM jest:

Automobilklub Wielkopolski

Adres: 62-081 Przeźmierowo k/Poznania, ul. Wyścigowa 3

Tel: +48 61 814 35 11

Faks: +48 61 868 22 68

e-mail: autosport@aw.poznan.pl

www: www.aw.poznan.pl

zgłoszenia: www.inside.pzm.pl

Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW):

Budynek Wieży

Biuro Zawodów (BZ) :

Budynek Wieży

- *W dniu 20.04.2018r. /piątek/ Biuro Zawodów czynne jest od godziny 7.00 do godziny 18.10.*
- *W dniu 21.04.2018r. /sobota/ Biuro Zawodów czynne jest od godziny 7.30 do godziny 18.00.*
- *W dniu 22.04.2018r. /niedziela/ Biuro Zawodów czynne jest od godziny 8:15 do godziny 17.00.*

UWAGA!

Dokumenty należy odbierać po ostatnim wyścigu swojej klasy maksymalnie do godziny 17.00 w dniu 22.04.2018r.

Tablica ogłoszeń:

Przy budynku Wieży

4. REGULAMINY

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO.

Impreza jest rozgrywana na podstawie niniejszych przepisów, którym podlegają wszyscy uczestnicy, którzy podpisali zgłoszenie do zawodów:

- A/ Międzynarodowego Kodeksu Sportowego wraz z załącznikami.
- B/ Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2018r.
- C/ Regulaminu Mistrzostw Polski Hour Race 2018r.
- D/ Regulaminu Ramowego 318 IS CUP PL 2018r.
- E/ Regulaminu Ramowego Super S Cup 2018r.
- F/ Komunikatów GKSS 2018.
- G/ Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych.
- H/ Niniejszego regulaminu uzupełniającego wraz z komunikatami.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzania dodatkowych regulacji w formie komunikatów, które będą wywieszane na tablicy ogłoszeń. Wszelkie komunikaty będą publikowane na kartkach koloru żółtego i mają tą samą wagę i moc prawną, co Regulamin Uzupełniający.

5. HARMONOGRAM CZASOWY

5.1 Wjazd na teren toru:

19.04.2018r. (czwartek) od godz. 8:00 do 22:00

Uwaga!

Po godzinie 22:00 wjazd na Tor będzie zamknięty.

5.2 Odbiór administracyjny

W Biurze Zawodów, znajdującym się w Budynku Wieży, w dniu 20.04.2018r. (piątek) w godzinach od 07:00 do 13:30.

5.3 Odbiór techniczny

Przy wjeździe na tor kartingowy **20.04.2018r. (piątek)** w godzinach od **7:00** do **13:30**. Szczegółowy harmonogram BK zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie.

5.4 Treningi

Organizator przewiduje treningi wolne (dwie sesje) – płatne w dniu:

20.04.2018r. (piątek) od godziny 8:30 z podziałem na klasy.

Treningi odbywać się będą w sesjach 45 minutowych.

Cena za udział w jednej sesji treningowej wynosi 200,00 PLN (50 EURO).

Jazda po torze poza oficjalnie wyznaczonymi godzinami treningów jest zabroniona pod rygorem dyskwalifikacji z zawodów.

5.5 BRIEFING – ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

Odprawa z zawodnikami odbędzie się w dniu **20.04.2018r. (piątek)** w **Sali Dużej Budynku Toru o godz. 13:40.**

Obecność zawodników na odprawie jest obowiązkowa.

Pierwsze posiedzenie ZSS odbędzie się 20.04.2018r (piątek) o godz. 14:00 w budynku wieży.

5.6 Wyniki:

Wyniki sesji kwalifikacyjnych i wyścigów będą publikowane na tablicy ogłoszeń po zakończeniu każdej sesji kwalifikacyjnej oraz wyścigu. Wydruki oficjalnych wyników będą wywieszane na tablicy ogłoszeń oraz dodatkowo dostępne w Biurze Zawodów w odpowiednich skrzynkach po upływie regulaminowego czasu na złożenie protestów.

5.7 Park zamknięty (Parc Fermé):

Samochody muszą pozostać w Parc Fermé od końca wyścigu do chwili ich wypuszczenia przez sędziów. Podczas postoju w Parc Fermé przy samochodzie nie może być wykonywana żadna praca, chyba, że będzie ona wykonywana pod nadzorem i na polecenie sędziów.

Parc Fermé zlokalizowany jest przy wjeździe na tor kartingowy i obowiązuje po każdej sesji kwalifikacyjnej i wyścigu.

Park zamknięty (parc ferme) po wyścigu MPH usytuowany jest na wjeździe do depo.

5.8 Wręczenie nagród:

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się po każdym wyścigu na podium zlokalizowanym w pobliżu Wieży. Pierwszych trzech zawodników w poszczególnych klasach po zjechaniu do Parku zamkniętego powinno udać się do podstawionego busa, który przewiezie ich na dekorację pod Wieżę. Pozostali kierowcy na dekorację docierają we własnym zakresie. Organizator przypomina, iż udział w dekoracji (zgodnie z regulaminami) dla wszystkich zawodników jest obowiązkowy.

5.9 Mycie pojazdów

5.9.1 Mycie pojazdów odbywa się tylko w wyznaczonym przez Organizatora miejscu.

5.9.2 Miejsce zorganizowane jest w okolicy toalet przy wjeździe na tor kartingowy – namiot wolno stojący po lewej stronie „kostka” przy BK. Organizator zapewnia w tym miejscu dostęp do bieżącej wody i prądu.

6. ZGŁOSZENIA

6.1 Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik, wyłącznie przez stronę internetową www.zgloszenia.pzm.pl dostępną po zalogowaniu na stronę internetową www.inside.pzm.pl po

prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

6.2 W przypadku gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne, organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę zgodną z Regulaminem Ramowym WSMP 2018.

6.3 Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

6.4. Terminy zgłoszeń:

I termin zgłoszeń – 05.04.2018r. godz. 24:00

II termin zgłoszeń – 12.04.2018r. godz. 24:00

6.4.1. W przypadku II terminu zgłoszeń:

Kwota wpisowa z I terminu zwiększonego o 50%.

6.4.2. Po upływie II terminu zgłoszeń (tylko za zgodą Dyrektora):

Kwota wpisowa z I terminu zwiększonego o 100%

6.4.3. Wpisowe za cały sezon zgodnie z regulaminem Ramowym WSMP na 2018 rok.

6.5 Przystąpienie do Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski, Mistrzostw Polski 318 IS CUP PL, Mistrzostw Polski Super S CUP ,Mistrzostw Polski Hour Race, jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

7. WPISOWE

7.1 Opłaty wpisowej należy dokonać na rachunek bankowy organizatora:

BZ WBK SA II O/Poznań 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

UWAGA!

W przypadku gdy zawodnik/wpłacający będzie chciał otrzymać fakturę, zobowiązany jest podać dane w zgłoszeniu do zawodów w systemie INSIDE.

7.2 Wysokość wpisowego wynosi:

7.2.1 w przypadku I terminu zgłoszeń:

ranga: klasa	za jedną rundę	za dwie rundy rozgrywane podczas tych samych zawodów
WSMP: D4 i D5 (do 2000 cm ³), Formuła 2000	1400,- PLN	1900,- PLN
WSMP: D4 i D5 (ponad 2000 cm ³)	1500,- PLN	2100,- PLN
hour race: od jednego samochodu	950,- PLN	-
dywizja narodowa: klasy 2-3 i 5-7	650,- PLN	950,- PLN
dywizja narodowa: klasa 4	850,- PLN	1150,- PLN
dywizja narodowa : klasa 1 (w przypadku zebrania się więcej niż 10 zawodników w klasie)	470,- PLN	750,- PLN

dywizja narodowa: klasa 1 (w przypadku zebrania się mniej niż 10 zawodników w klasie)	650,- PLN	950,- PLN
dywizja narodowa: klasa 8 i 9	470,- PLN	750,- PLN
dywizja narodowa: klasa 8	470,- PLN	750,- PLN
dywizja narodowa: klasy 2-3 i 5-7 (cały sezon - 8 wyścigów)		3600,- PLN
dywizja narodowa: klasa 4 (cały sezon - 8 wyścigów)		4400,- PLN
dywizja narodowa: klasa 8 i 9 (cały sezon - 8 wyścigów)		2600,- PLN
dywizja narodowa: klasa 1 (w przypadku zebrania się więcej niż 10 zawodników w klasie)		2600,- PLN
dywizja narodowa: klasa 1 (w przypadku zebrania się mniej niż 10 zawodników w klasie)		3600,- PLN
318 IS CUP PL	650,- PLN	900,- PLN
Super S Cup	700,- PLN	1200,- PLN

Dla zawodników startujących tylko w Mistrzostwach Polski posiadających licencję wydaną przez PZM w klasie D4 do 2000ccm i powyżej 2000ccm w sezonie 2018 ustala się wpisowe w wysokości 1600,- PLN za dwie rundy.

7.3. Zwrot Wpisowego

7.3.1 Zwrot w przypadku nieobecności

Wpisowe za rundę w przypadku usprawiedliwionej nieobecności zawodnika, niewystartowania z powodu awarii silnika lub innej niezależnej od zawodnika przyczyny może być zwrócone za zgodą Dyrektora Zawodów tylko na pisemną prośbę, e-mail lub sms zawodnika - złożoną najpóźniej do chwili zakończenia Odbioru Administracyjnego. W przypadku opłaconego wpisowego za cały sezon nie ma możliwości zwrotu wpisowego na rundę.

7.3.2 Zwrot w przypadku obecności na zawodach

W przypadku, gdy zawodnik pojawia się na zawodach jednak nie może wystartować z powodu awarii silnika lub innej niezależnej od zawodnika przyczyny wpisowe może być zwrócone za zgodą Dyrektora Zawodów tylko na pisemną prośbę zawodnika, niezwłocznie po podjęciu decyzji o wycofaniu się z zawodów. W tym przypadku następuje zwrot z potrąceniem kosztów manipulacyjnych w wysokości 50 zł za każdy dzień pobytu na terenie obiektu.

7.3.3 Zwrot części wpisowego

Zawodnik może ubiegać się o zwrot części wpisowego wówczas, gdy zapłacił on za obie rundy jednak w jednej z nich nie wystąpi tj. nie weźmie udziału w treningu kwalifikacyjnym.

Udział w treningu kwalifikacyjnym jest równoznaczny z wzięciem udziału w danej rundzie. W takim przypadku Zawodnikowi może być zwrócona, za zgodą Dyrektora Zawodów tylko na pisemną prośbę zawodnika, niezwłocznie po podjęciu decyzji o wycofaniu się z zawodów, różnica wynikająca z opłaty za rundę, w której zawodnik wziął udział wraz z kwotą manipulacyjną za dni w których zawodnik znajdował się na terenie Toru Poznań.

8. PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

8.1 Podział na klasy w WSMP:

8.1.1 Samochody przypisane do kategorii I (dywizji 4):

- Klasa D4 -1600 ponad 1400 cm³ do 1600 cm³
- Klasa D4 -2000 ponad 1600 cm³ do 2000 cm³
- Klasa D4 -3500 ponad 2000 cm³ do 3500 cm³
- klasa D4 +3500 ponad 3500 cm³

Grupa D4+3500 cm³ zawierająca Grupy E1/FIA, E1/NATIONAL do -4000cm³, oraz grupy: N, A, GT GTC i F, Supersport, minimalna waga 1150 kg i zgodnie z „Równowagą Osiągów ang. Balance of Performance” zał. BOP FIA-CEZ 2016.

- klasa D4 GTC samochody zgodne z odpowiednimi regulaminami Pucharu Porsche, Ferrari-Challenge, Lamborghini Super Trofeo, Ginettea Cup, wszystkie zgodne z ostatnimi ważnymi i oficjalnymi opublikowanymi / dostarczonymi przepisami technicznymi.
zgodnie z treścią art. 2.1. regulaminu technicznego WSMP.

8.1.2 Kategoria II (dywizja 5)

- Klasa D5 -2000 do 2000 cm³
- Klasa D5 +2000 ponad 2000 cm³

zgodnie z treścią art. 2.2. regulaminu technicznego WSMP.

(zawierająca Grupy E1, oraz E2-SH i SC do 3000cm³ połączone razem);

Samochody z Grup E1, Kit Car, GT, H i F, które nie spełniają wymogu minimalnej masy samochodu dla Dywizji 4, według pojemności skokowej silnika: D4 - 1600 cm³ = 800 kg; D4 -2000 cm³ = 900 kg; D4 - 3500 cm³ =1100 kg; D4 +3500 cm³ =1150 kg) oraz E2-SH i SC poniżej 3000 cm³ . Limit masy minimalnej dla samochodów E-2 musi być zgodny z homologacją FIA lub Krajową ASN

8.1.3 Kategoria III (dywizja narodowa)

- Klasa 1-N do 1150 cm³
- Klasa 1-Picanto do 1000 cm³
- Klasa 2-Picanto do 1200 cm³
- Klasa 2 N/A ponad 1150 cm³ do 2000 cm³
- Klasa 3 -2000 OPEN do 2000 cm³
- Klasa 4 +2000 OPEN ponad 2000 cm³ do 4000 cm³
- Klasa 5 IS CUP wg zał. nr 7

8.1.4 Podział na klasy historyczne, (zwane dalej dywizją narodową historyczną HS):

- Klasa 6 -2000 OPEN do 2000 cm³ „YOUNGTIMER” wg. zał. 5

- Klasa 7 +2000 OPEN ponad 2000 cm³ do 4000 cm³ „YOUNGTIMER” wg. zał. 5
- Klasa 8 Maluch Trophy (Fiat 126p) wg zał. nr 6
- Klasa 9 do 1300 cm³ wg zał. nr 5

8.1.5 WSMP rozgrywane będą w biegach:

- D4 i D5 (do 2000 cm³)
- D4 i D5 (ponad 2000 cm³)
- Dywizja narodowa
- 318 IS CUP PL
- Super S Cup

8.2. Podział na klasy w Hour Race:

- D4-1600 – samochody dywizji narodowej klasa 1N i Picanto ponad 1000 cm³ do 1600 cm³
- D4-2000 – samochody D4 i dywizji narodowej klasa 2, 3, 5 i 6 ponad 1600 cm³ do 2000 cm³
- D4-3500 – samochody D4 i dywizji narodowej klasa 4 i 7 ponad 2000 cm³ do 3500 cm³
- D4+3500 – samochody D4 i dywizji narodowej klasa 4 i 7 ponad 3500 cm³
- GTC - samochody zgodne z odpowiednimi regulaminami Pucharu Porsche, Ferrari-Challenge, Lamborghini Trofeo, Ginettea Cup.

zgodnie z art. 2.1. regulaminu technicznego WSMP oraz zgodnie z art. 4.1.1. regulaminu WSMP. Zawodnicy klasy 2, 6 i 7 mogą brać udział w MPH gdy wyposażenie bezpieczeństwa kierowcy i samochodu są zgodne z Zał. J na dany rok kalendarzowy.

- samochody D5 do 2000 cm³
- samochody D5 powyżej 2000 cm³

zgodnie z art. 2.2. regulaminu technicznego WSMP oraz zgodnie z art. 4.1.2. regulaminu WSMP.

* W D4-2000 wprowadza się dodatkowy podział na klasę IS CUP według regulaminu technicznego stanowiącego załącznik nr 7 regulaminu WSMP, gdzie zawodnicy punktuja tylko w jednej wybranej klasie.

9. TOR

Wszystkie wyścigi i treningi będą się odbywać na Torze „Poznań”. Długość toru wynosi 4.083 metry i 12 metrów szerokości. Obowiązujący kierunek jazdy na torze jest zgodny z ruchem wskazówek zegara. Pierwszy zakręt w prawo.

10. START I POLA STARTOWE

- 10.1** Rozstawienie samochodów na polach startowych będzie wywieszane na tablicy ogłoszeń po ogłoszeniu wyników oficjalnych sesji kwalifikacyjnych.
- 10.2** Samochody będą ustawione na polach startowych w kolejności według uzyskanych czasów podczas sesji kwalifikacyjnych.
- 10.3 Start do wyścigów jest startem zatrzymanym.** W przypadku startu zatrzymanego zawodnicy ustawiają się na swoich polach startowych, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest moment zgaszenia świateł czerwonych i zapalenie świateł zielonych.
- 10.4** W przypadku startu zatrzymanego, zawodnicy ustawiają się na swoich polach startowych z

włączonymi silnikami. Gdy samochody będą stały nieruchomo na swoich polach sędziowie stojący obok linii opuszczają tablice z numerem linii. Gdy wszystkie samochody będą stały nieruchomo i żadna tablica nie będzie podniesiona Starter pokazuje tablicę 5 sekund (5”), a następnie za pomocą sygnalizatora świetlnego nastąpi odliczanie 5 sekund, narastająco, co 1 sekundę zapala się pojedyncze światło czerwone, aż do momentu zapalenia się 5 sygnalizatorów, sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest moment zgaszenia świateł czerwonych i zapalenie światła zielonego.

10.5 W przypadku złych warunków atmosferycznych (lub innych zdarzeń losowych) Dyrektor Wyścigu lub ZSS może podjąć decyzję o wprowadzeniu innej procedury startu. Procedura musi zostać omówiona z zawodnikami przed startem do wyścigu.

10.6 Start do wyścigu w Mistrzostwach Polski Hour Race jest startem lotnym

Podczas okrążenia formującego na linii startu będzie zapalone czerwone światło. Sygnałem startu dla kierowców kończących to okrążenie w prawidłowo ustawionym szyku (kolumnie dwójkowej) będzie jednoczesne zgaszenie czerwonego i zapalenie zielonego światła.

11. DŁUGOŚĆ WYŚCIGU

11.1 WSMP:

Klasa	Dystans
D4 i D5	25 minut + 1 okrążenie
Dywizja Narodowa: Klasy 1 -7	25 minut + 1 okrążenie
Dywizja Narodowa Klasa 8	20 minut + 1 okrążenie
Dywizja Narodowa Klasa 9	25 minut + 1 okrążenie
Super S Cup	25 minut + 1 okrążenie
318 IS CUP PL	25 minut + 1 okrążenie

11.2 MP Hour Race

Klasa	Dystans
MP Hour Race	60 minut

12. SYGNALIZACJA I ZACHOWANIE KIEROWCÓW

12.1 kierowcy mają obowiązek podporządkowania się sygnalizacji sędziów trasy, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania się podczas jazdy na żółtej fladze.

12.2 Każdy kierowca, który będzie stwarzał zagrożenie na trasie lub spowoduje konieczność użycia służb ratowniczych zostanie zgłoszony do Dyrektora Wyścigu, który może nałożyć na niego karę.

12.3 Obowiązuje ograniczenie prędkości w depot i na drodze dojazdowej do boksów do 60km/h. Przekroczenie prędkości będzie karane zgodnie z zapisami art. 17.1.9. i art.17.1.10 Regulaminu Ramowego WSMP 2018r.

13. KWALIFIKACJA DO WYŚCIGU

13.1 Aby zakwalifikować się do wyścigu w Mistrzostwach Polski należy przejechać min. 3 okrążenia toru i uzyskać czas jednego okrążenia nie gorszy niż 130% najlepszego wyniku w swojej klasie.

13.2 Aby zakwalifikować się do wyścigu w Mistrzostwach Polski Hour Race należy przejechać min. 3 okrążenia toru i uzyskać czas jednego okrążenia nie gorszy niż 120% najlepszego czasu jednego okrążenia uzyskanego przez najszybszego kierowcę w swojej klasie w sesji kwalifikacyjnej.

14. KLASYFIKACJA

Klasyfikacja wyścigu, zgodna z zapisami art. 21 i art. 22 Regulaminu Ramowego WSMP na 2018r. i art. 15 Regulaminu 318 IS CUP PL na 2018r. art. 17 i 18 Regulaminu Super S CUP na 2018r. oraz art.11 i art.12 Regulaminu MPH na 2018r.

15. WJAZD DO PARKU MASZYN

Wjazd do Parku Maszyn mają tylko samochody posiadające przepustki do wjazdu na paddock.

16. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

16.1 Zawodnik/kierowca przez sam fakt udziału w zawodach potwierdza znajomość przepisów, o których mowa w art.4 niniejszego regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać postanowień niniejszego regulaminu.

16.2 Zawodnicy/kierowcy biorą udział w zawodach na własne ryzyko. Spoczywa na nich odpowiedzialność cywilna i karna za wszelkie uszkodzenia lub zranienia spowodowane przez nich i ich pojazd.

17. KIEROWNICTWO I WŁADZE ZAWODÓW

Funkcja na zawodach	Imię i Nazwisko	Nr Licencji
Przewodniczący ZSS	Krzysztof Studziński	I/003/12
Członek ZSS	Krzysztof Harasimowicz	I/017/12
Członek ZSS	Paweł Przepióra	I/074/12
Obserwator GKSS	Bartosz Bieliński	I/012/12
Delegat Techniczny	Bogusław Kurtyka	I/332/12
Dyrektor Zawodów	Andrzej Harasimowicz	I/092/12
Dyrektor Wyścigu	Sławomir Pytlak	I/354/12
Sekretarz Zawodów	Iwona Konieczna	I/084/12
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Joanna Bielińska	I/103/12
Asystent Dyrektora Wyścigu ds. zabezpieczenia	Jarosław Leśniewski	I/603/14
Kierownik Komisji Obliczeń	Marta Śmietana	I 545/13
Kierownik Chronometrażu	Tomasz Kędziora	01/08/CH
Kierownik BK Organizatora	Marek Domański	I/056/12
Komisarz Ochrony Środowiska	Teresa Michlicka	219/2014

18. **INNE INFORMACJE**

18.1 Przepustki

Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzymuje 1 wjazdówkę na paddock, którą ma obowiązek nakleić na szybę pojazdu.

Pozostałe otrzymane wjazdówki upoważniają do parkowania na wyznaczonym Parkingu przed Parkiem Maszyn – nie uprawniają do wjazdu do Parku Maszyn.

Właściciele aut swoje miejsce parkowania muszą uzgodnić z kierownikiem Parku Maszyn.

Zawodnicy otrzymują opaski na rękę (4 sztuki), które umożliwiają poruszanie się w strefie parku maszyn i depo. Istnieje możliwość wykupienia dodatkowych opasek w cenie 10 zł sztuka.

Opaski te muszą być noszone na ręce w miejscu widocznym.

18.2 Reklama

Wszystkie sprawy dotyczące reklamy regulowane są przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

18.3 Ubezpieczenie

Wszyscy kierowcy powinni posiadać ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków.

18.4 Do udziału w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski, Mistrzostw Polski 318 IS CUP PL, Mistrzostw Polski Super S Cup, Mistrzostw Polski Hour Race, zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający licencję PZM lub innych krajów UE określonym regulaminem rozgrywek.

18.5 W przypadku korzystania z transpondera PZM wprowadza się deponowanie licencji w zamian za wydany transponder. Uszkodzenie lub zagubienie transpondera będzie skutkowało nałożeniem kary finansowej w wysokości 1.200,00 PLN. **W przypadku zwrotu transpondera w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów kara finansowa wynosi 500, 00 PLN.**

18.6 Przypomina się o obowiązku stosowania nieprzepuszczalnych płacht ochronnych w miejscach serwisowania samochodów (art.23.1 Regulaminu Ramowego WSMP na 2018r.).

18.7 Zabroniona jest jazda samochodami wyścigowymi oraz wszelkie regulacje silników:

- **piątek 20.04.2018r. od godziny 19:00 do dnia 21.04.2018r. godz. 07:00**
- **sobota 21.04.2018r. od godziny 19:00 do dnia 22.04.2018r. godz. 08.00**

18.8 Cisza nocna obowiązuje **od 22:00 – 06:00.**

18.9 Niesportowe zachowanie zawodników i członków ich ekip na terenie Toru „Poznań” zostanie ukarane finansowo decyzją Dyrektora Zawodów.

18.10 Przyczepy

Zabrania się parkowania przyczep za boksami - organizator wyznaczy miejsce do parkowania przyczep.

18.11 Parkowanie

Za boksami i w paddocku mogą stać tylko pojazdy z ważnymi przepustkami wydanymi przy odbiorze administracyjnym. Pozostałe pojazdy muszą być zaparkowane w miejscach wyznaczonych przez organizatora.

Zabrania się parkowania na drogach ewakuacyjnych i dojazdowych - w takich przypadkach

organizator ma prawo odholować taki pojazd na koszt właściciela - użytkownika.

18.12 Paliwo

Tor Poznań nie posiada stacji paliw. Najbliższa stacja ORLEN znajduje się w Przeźmierowie przy ulicy Rynkowej (1 km od toru).

18.13 Wynajęcie boksu:

Istnieje możliwość wynajęcia boksu w namiocie wzdłuż Depot. Zasady wynajęcia boksu są następujące:

Na tydzień przed zawodami (do dnia 13.04.2018r.) zawodnik jest zobowiązany uregulować całość kosztu wynajęcia boksu tj. 900 zł brutto. – przelewem.

W przypadku chęci otrzymania faktury za boks – proszę o dopisek „Faktura VAT” oraz podanie niezbędnych danych w przelewie.

Wymiary boksu: 5mx10m

18.14 Uprasza się o opuszczenie Parku Maszyn w dniu 22.04.2018r. do godziny 18:00

19. PROTESTY

19.1 Protesty muszą być wniesione w formie pisemnej wraz z kaucją wg art.20 Regulaminu Ramowego WSMP na 2018r.

19.2 W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona. Protesty dotyczące przebiegu danego wyścigu muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników tego biegu.

19.3 Protesty mające miejsce na zawodach muszą być adresowane do przewodniczącego ZSS i powinny być złożone do dyrektora zawodów lub jego asystenta. (art. 20.3 regulaminu WSMP na 2018 rok).

20. OCHRONA ŚRODOWISKA

Szczegóły zawiera Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych dostępny na stronie www.pzm.pl

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Wszystkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie, regulowane są przez MKS, Regulamin Ramowy WSMP, Regulamin Ramowy Pucharu 318 IS CU PL, Regulamin Pucharu Super S CUP, Regulamin MPH.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich.

21.2 Organizator ma prawo do zmian niniejszego regulaminu oraz harmonogramu czasowego imprezy. Wszelkie zmiany wprowadzane są w formie komunikatów.

Dyrektor Zawodów

Andrzej Harasimowicz

WIZA PZM: **WSMP/1/BSPZM/180321**
WSMP
MPHR
318ISCUPPL
Super S Cup