

AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

zaprasza na

55. Nocna Jazda Konkursowa



Regulamin rajdu samochodowego

55. Nocna Jazda Konkursowa

Tor Poznań, 9 grudnia 2017

Rajd Nocna Jazda Konkursowa (NJK) to wyjątkowy rajd samochodowy dla amatorów - nie potrzeba kasków ani specjalnie przygotowanych samochodów - organizowany przez zawodników, którzy wygrali poprzednią edycję.

Po raz pierwszy został rozegrany 10 listopada 1962 roku i jest to jeden z dwóch rajdów o najdłuższej tradycji organizowanych w Wielkopolsce.

Głównym jego celem jest podnoszenie umiejętności uczestników w zakresie zachowania się na drogach w trudnych, nocnych, zimowych warunkach oraz popularyzacja turystyki samochodowej wśród mieszkańców Wielkopolski.

Rajd rozgrywany jest w „normalnym” ruchu drogowym, a jego uczestnicy są zobowiązani do bezwzględnego stosowania się do przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego. Podczas rajdu organizowane są samochodowe próby sportowe, które odbywają się na terenach zamkniętych dla ruchu publicznego, na wyjątkowym i unikalnym w skali kraju homologowanym Torze Poznań.

Tor Poznań ma długość 4 083 oraz szerokość 12 metrów. Na nitce toru można spotkać 14 zakrętów w tym 5 lewych oraz 9 prawych, a najdłuższa prosta ma długość 560 metrów. Tor posiada homologację FIA jako jedyny w Polsce i jest chlubą Poznania od 1977 roku.

Organizator

Automobilklub Wielkopolski - Tor Poznań; ul. Wyścigowa 3, 62-081 Poznań www.aw.poznan.pl

Cel imprezy

Propagowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym
Podnoszenie umiejętności prowadzenia pojazdów
Podnoszenie umiejętności orientacji w terenie i wiedzy krajoznawczej
Krzewienie kultury motoryzacyjnej oraz turystyki samochodowej
Dobra zabawa i rozrywka na grudniową noc.

Miejsce zbiórki, startu, mety i termin imprezy

Impreza rozpocznie się w dniu 9 grudnia 2017 roku na Torze Poznań. Odbywać się będzie na terenie Toru Poznań oraz ulicach miasta Poznania i powiatu poznańskiego. Zakończy się w późnych godzinach nocnych po północy.

Biuro rajdu

Biuro znajdować się będzie w pawilonie Dyrekcji Toru Poznań, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo tel. (061) 814-35-11, Biuro rajdu czynne będzie od godziny 14.00 dnia 9 grudnia 2017

Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia oraz nocy i składa się z 2 odcinków jazdy okrężnej po mieście i 6 prób samochodowych zorganizowanych na terenie Toru Poznań w obszarze zamkniętym dla publicznego ruchu kołowego. Każda próba będzie przejeżdżana jednokrotnie bez uprzedniego zapoznania. Nawierzchnia trasy i prób: szuter, asfalt, beton.

Władze rajdu

Dyrektor rajdu:	Hubert Piątek
Wicedyrektor rajdu:	Beata Konon
Dyrektor ds. trasy:	Hubert Piątek
Weryfikator trasy:	Grzegorz Rybak
Przewodniczący komisji obliczeń:	Teresa Michlicka
Kierownik BK:	Bartosz Serafiński
Kierownik prób samochodowych:	Aleksandra Jaroszevska

Zgłoszenia i wpisowe

Uczestnikiem rajdu może być każda załoga składająca się z kierowcy posiadającego uprawnienia do prowadzenia pojazdów oraz pilota deklarująca chęć wzięcia udziału w imprezie. Dozwolone są osoby towarzyszące. Skład załogi, role w załodze oraz pojazd nie mogą być zmienione od startu do mety. Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest wpłacenie wpisowego i przesłanie karty zgłoszeń. Karta zgłoszeń winna być ręcznie podpisana i zeskanowana. Alternatywnie można przesłać wypełnioną kartę zgłoszeń a podpisy złożyć w Biurze rajdu.

Formularz zgłoszeń należy przesłać na autosport@aw.poznan.pl wraz z jednoczesną wpłatą wpisowego na konto: **BZ WBK SA 2 O/Poznań 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394**

W tytule przelewu należy podać imię i nazwisko kierowcy. Wpisowe wynosi:

Termin I do 01-12-2017

90 PLN od załogi

Przy czym obowiązują zniżki i wpisowe może wynosić:

80 PLN – gdy kierowca lub pilot posiada ważną legitymację AW

70 PLN – gdy kierowca i pilot posiada ważną legitymację AW

Termin II od 02-12-2017 do 7-12-2017

100 PLN od załogi dla wszystkich

Osoba towarzysząca niezależnie od terminu zgłoszenia: **25 PLN**

Ostateczny termin zgłoszeń to 7 grudnia 2017 godzina 23:59.

Badanie techniczne BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Organizator może sprawdzić losowo pojazdy w każdym momencie trwania imprezy pod względem głośności (limit wynosi 93 dB), wyposażenia oraz kompletności dokumentów pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych, do dyskwalifikacji włącznie. Obowiązkowym wyposażeniem jest apteczka, trójkąt oraz gaśnica.

Trasa rajdu

Składa się z prób SZ oraz jazdy okrężnej. Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerer) otrzymanym przed startem do każdego odcinka. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych SZ, pobranie wiz PKP oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC. Trasę jazdy okrężnej rajdu należy pokonać w określonym przez organizatora czasie. Nieprzekraczalny limit spóźnień wynosi 60 minut na cały rajd ale maksymalnie 45 minut na etap.

Próba sprawnościowa – SZ

Na Torze Poznań należy wykonać próby sportowe w kolejności podanej przez organizatora, pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie i stosując się do uwag sędziego próby. Za błędny przejazd próby – taryfa (200% czasu najlepszego zawodnika). Za nie stawienie się na próbę – taryfa x2 (400% czasu najlepszego zawodnika). Próbę należy zakończyć tak, aby linia mety znajdowała się pomiędzy osiami auta. W przypadku przejechania linii mety nie wolno cofać, a czas zatrzymywany jest po zatrzymaniu pojazdu.

Punkt kontroli przejazdu – PKP

Załogi zobowiązane są do pobierania wiz z PKP i wpisywanie ich kolejno do karty drogowej w celu potwierdzenia prawidłowości przejazdu trasy. PKP kartkowy to kartka formatu A4 umieszczona z prawej strony drogi zawierająca liczbę lub literę. PKP pieczętkowy jest oznaczony kartką formatu A4 z wizerunkiem pieczętki. W jej najbliższej okolicy znajdują się pieczętka, którą załoga samodzielnie przybija jako następny PKP w karcie drogowej. Każde przekreślenie w Karcie Drogowej traktowane będzie jako błąd.

Punkt kontroli czasu – PKC

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie żółtą oraz czerwoną tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy PKC powinien nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Wcześniejszy lub późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na PKC należy oczekiwać na wjazd na metę przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na PKC może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego.

Zadania (Pytania)

Zadania mogą znajdować się po prawej lub lewej stronie trasy rajdu, a odpowiedzi należy wpisywać do Karty Drogowej tak jak wize PKP. Każda nieprecyzyjna lub błędna odpowiedź traktowana będzie jak jej brak. Każde przekreślenie traktowane będzie jako błąd.

Karta drogowa

Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność oraz czytelność. Wszelkie skreślenia w Karcie Drogowej będą traktowane jako błąd i karane punktami karnymi. W Kartę Drogową zawodnicy wpisują wize PKP, litery i liczby z mijanych foto obiektów, pierwsze dwie litery z mijanych zielonych tablic początku miejscowości oraz zadania z trasy wg kolejności pojawiania się ich na trasie. Niepoprawna kolejność traktowana będzie jako błąd. Zniszczenie lub zgubienie karty drogowej oznacza wykluczenie z rajdu.

Obowiązki uczestników

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do rajdu nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
3. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
4. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą (w jakiegokolwiek formie) pod groźbą wykluczenia z rajdu.

Klasyfikacja i nagrody

Zwycięzcą zostanie załoga, która będzie miała najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o kolejności decyduje odpowiednio: suma punktów za próby SZ, punkty za PKC oraz suma punktów z trasy. Załogi z pierwszych trzech miejsc w klasyfikacji generalnej zostaną nagrodzeni pucharami dla kierowcy i pilota. Najlepsi kierowcy z pierwszych trzech miejsc nagrodzeni zostaną pucharami. Załoga, która najlepiej pokona trasę okrężną zostanie nagrodzona pucharami dla kierowcy i pilota. W ramach możliwości organizatora załogi otrzymają również nagrody rzeczowe.

Uwagi końcowe

- zgłoszenie załogi do rajdu jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu
- organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
- stwierdzenie przez organizatora faktu komunikowania się pomiędzy zawodnikami oraz zamiana załogi spowoduje ukaranie załóg punktami karnymi lub w przypadku powtarzania się powyższej sytuacji wykluczeniem z udziału w imprezie
- W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem stosuje się zasady i punktacje regulaminu sportu samochodowego.
- Przystąpienie do Nocnej Jazdy Konkursowej jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Wyjaśnienia i protesty

Wyjaśnienia i protesty należy składać na piśmie do organizatora z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 100 PLN, zwrotnej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów dotyczących prawidłowego przejazdu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorów przejazdu. Termin składania protestów dotyczących błędów rachunkowych mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wyników prowizorycznych. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy w postaci

Dyrektora rajdu, Wicedyrektora rajdu oraz Przewodniczącego komisji obliczeń, a podjęte decyzje są ostateczne.

Program rajdu

1. od 14.00 przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie dokumentów, badania kontrolne
2. 15.30 odprawa zawodników
3. 16.30 start pierwszej załogi na trasę
4. 22.00 planowany przyjazd na metę pierwszej załogi
5. ok. 1.00 zakończenie imprezy oraz wręczenie nagród.

Punktacja

Wsparcie finansowe akcji charytatywnej	Minus 300 pkt
Każdorazowe wykorzystanie koperty ratunkowej i telefon do organizatora Do wykorzystania maksymalnie 3 razy	300 pkt
Błędna odpowiedź na pytanie w teście tematycznym	20 pkt
Próby rekreacyjne – wg punktacji podanej na miejscu próby	Max 100 pkt za próbę
Za brak apteczki pierwszej pomocy, trójkąta, gaśnicy, za każdy element	100 pkt
Za każde przekroczenie na trasie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne	100 pkt
Za każdą zakończoną minutę późniejszego przyjazdu na PKC:	
• od 1 do 10 minut, za każdą minutę	10 pkt
• od 11 do 20 minut, za każdą minutę	20 pkt
• od 21 do 45 minut, za każdą minutę	30 pkt
Za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rajdu wynoszącego: 45 minut dla każdego etapu 60 minut za cały rajd	20000 pkt
Za niewłaściwy przejazd trasy rajdu stwierdzony przez:	
• brak właściwej wizy PKP	100 pkt
• brak odpowiedzi lub błędna odpowiedź na zadanie z trasy	100 pkt
• pobranie niewłaściwej wizy PKP	60 pkt
Za próbę sprawności kierowania pojazdem SZ:	
• za każdą 0,1 s trwania próby	0,5 pkt
• za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys, niewłaściwe wykonanie elementu próby	25 pkt
• za przekroczenie tylną osią linią mety	50 pkt
• za błędne przejechanie trasy	200% najlepszego czasu
• za niewystartowanie do próby lub cofanie pojazdu na linii mety	2* 200% najlepszego czasu