

Impreza Samochodowa „Rajd Wiosenny Koła NISSAN AW”

4 kwietnia 2009 r.
POZNAŃ - POBIEDZISKA

I. ORGANIZATOR

Koło Nissan Automobilklubu Wielkopolski
przy współpracy z Urzędem Gminy Pobiedziska

II. KIEROWNCTWO IMPREZY

Komandor - Witold Głowiński
V-ce Komandor - Piotr Wiland
Kierownik prób sprawnościowych - Andrzej Górczyński
Kierownik prób rekreacyjnych - Janina Głowińska
Przewodniczący komisji obliczeń - Piotr Wiland

III. CEL IMPREZY

- popularyzacja wiedzy o regionie
- popularyzacja turystyki samochodowej
- propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
- integrowanie członków oraz sympatyków Koła Nissan

IV. UCZESTNICTWO I ZGŁOSZENIA

W imprezie uczestniczyć mogą członkowie Automobilklubu Wielkopolski, osoby nie zrzeszone wraz z rodzinami lub przyjaciółmi, używając własnych samochodów – niekoniecznie marki Nissan.

Zapisy przyjmują do **2 kwietnia 2009 r.** Andrzej Górczyński w siedzibie Koła (salon Nissan) w Przeźmierowie ul. Rynkowa 160 tel. 0502 566 720 oraz Komandor Witold Głowiński tel. 0608 182 127, a także V-ce Komandor Piotr Wiland tel. 0600 900 804.

W dniu imprezy zapisy przyjmowane będą w ograniczonej ilości. Wpisowe wynosi **20 zł** od uczestnika. Przy zapisie w dniu imprezy obowiązuje kwota **25 zł**.

V. TRASA

Start: Poznań - Technikum Samochodowe - 4.04.2009 r. Meta: Pobiedziska

Trasa składa się z jednego odcinka. Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy dostarczonym na starcie. Zadaniem załóg jest wykonanie prób sprawnościowych (PS), rozwiązanie zadań z trasy i testów oraz zgłoszenie się na mecie. Próby sprawnościowe odbędą się własnym pojazdem, w wyznaczonym w opisie miejscu na trasie, pod kontrolą sędziego i zgodnie z jego poleceniami.

VI. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

- skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w imprezie nie mogą być zmieniane
- załoga odpowiada za dokumenty rajdowe, ich czytelność i kompletność wpisów. Poprawki w karcie drogowej będą traktowane jak błędne odpowiedzi
- kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym odpowiadając za ich przekroczenie
- uczestnicy są zobowiązani zastosować się do zaleceń organizatora i sędziów.

- niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą.

VII. PUNKTACJA

- za braki w wyposażeniu oraz usterki techniczne - 5 pkt
- 1. Podczas PS:
 - za każdą 1 sekundę czasu trwania próby - 1 pkt
 - za potrącenie lub przewrócenie słupka - 5 pkt
 - za błędny przejazd lub pominięcie próby - 120% najgorszego czasu
- 2. Podczas jazdy na trasie:
 - za brak odpowiedzi lub błędną odpowiedź na pytanie - 5 pkt
 - za błędną odpowiedź z BRD i Ratownictwa Drogowego - 5 pkt
 - za przekroczenie przepisów ruchu drogowego - 25 pkt
- 3. Podczas prób rekreacyjnych (PR):
 - prawidłowo wykonana próba - 0 pkt
 - nieprawidłowo wykonana próba - od 1 do 5 pkt

VIII. KLASYFIKACJA

Zwycięzcą zostanie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów, o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik PS, suma punktów za zadania z trasy albo losowanie.

IX. UWAGI KOŃCOWE

1. Zgłoszenie się załogi do startu w imprezie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg oraz ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania imprezy.
3. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji odpowiedzi na pytania i uzupełnienia niniejszego regulaminu.
4. Organizator zapewnia posiłek na mecie imprezy.
5. Organizator przewiduje dla zwycięzców puchary oraz upominki dla uczestników.

PROGRAM IMPREZY

10.00 – przyjmowanie załóg na parkingu przed Technikum Samochodowym przy ulicy Zamenhofa 142

10.30 – powitanie i odprawa uczestników imprezy

11.00 – próba sprawnościowa i start pierwszej załogi

13.00 – przyjazd pierwszej załogi na metę.

15.00 – obiad

16.00 – ogłoszenie wyników, wręczenie pucharów i upominków

17.00 – zakończenie imprezy.