

**REGULAMIN IMPREZY**  
**„ IV YOUNGTIMER PARTY ”**

**ORGANIZATOR: AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI**  
**Koło Youngtimer**

**CHARAKTERYSTYKA I TERMIN IMPREZY**

1. Impreza zorganizowana zostanie w oparciu o niniejszy Regulamin i komunikaty wydawane w dniu imprezy.
2. Termin imprezy: 29 marca 2008 (sobota)
3. Organizator: Automobilklub Wielkopolski, Koło Youngtimer, ul. Towarowa 35/37 61-869 Poznań
4. Miejsce imprezy: Tor Poznań, ul. Wyścigowa 3 62-081 Przeźmierowo

**HARMONOGRAM IMPREZY**

godz. 7.30 – 8.30	- wydanie dokumentów, Badanie Kontrolne pojazdów
godz. 8.35 – 8.45	- odprawa przed zawodami
godz. 9.00	- rozpoczęcie rozgrywania konkurencji
od godz. 14.00	- początek wydawania posiłków
godz. 15.00	- koniec rozgrywania konkurencji
od godz. 15.00	- przerwa
16.00	- odprawa przed przejazdem po torze
16.15	- przejazd uczestników na depo i przygotowanie do przejazdu po torze
godz. 16.30	- wyjazd pierwszej grupy do przejazdu po torze
godz. 18.00	- ogłoszenie wyników
od godz. 18.30	- spotkanie podsumowujące imprezę

**ZGŁOSZENIA**

Do udziału w IV Youngtimer Party będą dopuszczeni kierowcy, którzy wypełnią i podpiszą zgłoszenie do imprezy oraz dokonają wpłaty wpisowego a ponadto:

- a) posiadają ważne prawo jazdy odpowiedniej kategorii
- b) nie ma podejrzeń że są w stanie nietrzeźwym lub w stanie po spożyciu alkoholu
- c) nie ma podejrzeń że są pod wpływem narkotyków lub innych środków odurzających.
- d) W przypadku podejrzeń organizatora związanych z pkt. b i/lub c organizator zastrzega sobie prawo do sprawdzenia stanu kierowcy. Stwierdzenie ww. środków w organizmie uczestnika skutkować będzie wykluczeniem z imprezy bez prawa do zwrotu wpisowego.

Zgłoszenia do należy składać na formularzu zgłoszeniowym w Internecie:

<http://www.musicaviva.pl/youngtimerparty/>

Wpisowe w wysokości 120 zł od załogi należy wpłacić do 15.03.2008 na nr konta Automobilklubu Wielkopolski. Numer konta zostanie podany w mailu potwierdzającym przyjęcie zgłoszenia.

Po terminie 15.03.2008 – jeśli będą wolne miejsca na liście startowej wpisowe

wynosi 180 zł od załogi.

Załogom które zrezygnują z uczestnictwa po zamknięciu listy, tj. po 14.03.2008, nie będzie zwracane wpisowe.

Maksymalna liczba uczestników to 60 załóg – o wpisaniu na listę uczestników decyduje kolejność przyjęcia zgłoszenia.

### WARUNKI TECHNICZNE

1. W zawodach mogą uczestniczyć auta typu Youngtimer wyprodukowane nie później niż w 1982 roku. Młodsze pojazdy zostaną dopuszczone przez Dyrektora Zawodów po wcześniejszej konsultacji
2. Samochód musi być dopuszczony do ruchu, posiadać ważny dowód rejestracyjny, przegląd techniczny oraz ubezpieczenie OC
3. Każdy samochód biorący udział w imprezie musi być wyposażony w gaśnicę. W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy i pilota.
4. **Do imprezy dopuszczone zostaną samochody których głośność mierzona przy 3500 obrotów nie przekroczy 93 dB.**
5. Organizator zastrzega sobie prawo niedopuszczenia pojazdów których stan techniczny będzie rażąco budził wątpliwości.
6. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości ostateczną decyzję o dopuszczeniu samochodu do rywalizacji podejmuje Dyrektor Zawodów.
7. **Zawodnikom których samochody nie zostaną przyjęte ze względów technicznych wpisowe nie będzie zwracane.**

### ZASADY PRZEPROWADZANIA IMPREZY

1. Załogi które zgłoszą się po numer startowy i dokumentację po godzinie 8.30 mogą nie zostać dopuszczone do rywalizacji - decyduje Dyrektor Zawodów. Start takich załóg będzie opóźniony.
2. Podczas trwania przejazdu załoga musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa
3. Wszystkie szyby podczas przejazdu muszą być zasunięte.
4. W samochodzie podczas przejazdu poza kierowcą i pilotem nie mogą przebywać pasażerowie. Podczas przejazdu po Torze w samochodzie znajdować się może jedynie kierowca.
5. Wszystkie osoby znajdujące się w czasie próby w aucie muszą mieć kask
6. Pomiar czasu odbywa się przy pomocy stoperów obsługiwanych przez uprawnionych sędziów ustawionych na linii start i meta, mierzony z dokładnością do 1/100 sekundy – 0,01 s = 0,01pkt
7. Startujące pojazdy ustawiają się w swojej kolejności na linii startu wg. wskazówek sędziego.
8. W czasie trwania próby:
  - przewrócenie słupka lub wypchnięcie go poza obrys +3 sekundy karne (za każdy słupek)
  - błędne przejechanie trasy – Taryfa – 150% najlepszego czasu w klasie.
9. Zwycięzca zawodów wyłoniony zostanie po zsumowaniu wyników ze wszystkich konkurencji w odpowiednich kategoriach.
10. Dopuszcza się przejazd każdej próby maksymalnie 3 razy – z wyjątkiem próby „Karting” przejeżdżanej maksymalnie 2 razy. Za ostateczny wynik próby uznany zostanie najlepszy wynik.
11. Wszelkie zmiany i poprawki naniesione przez nieupoważnione osoby na karcie wyników powodują unieważnienie całej karty.

## **KLASYFIKACJA**

Zawodnicy klasyfikowani będą w trzech kategoriach – podział wg mocy silnika:

1. Do 80 KM
2. Od 81 KM do 160 KM
3. Powyżej 160 KM

Jeżeli do którejś z kategorii zostaną zgłoszone mniej niż 3 załogi będą one przesunięte do innej decyzją Dyrektora Zawodów.

## **PROTESTY**

1. Uczestnik ma prawo do oprotestowania osiągniętego wyniku.
2. Protest z uzasadnieniem winien być skierowany do Dyrektora Zawodów i złożony na piśmie wraz z kaucją 100 % wpisowego w biurze zawodów w czasie do 30 min po ogłoszeniu wyników nieoficjalnych.
3. Kaucja podlega zwrotowi jeżeli protest był uzasadniony.
4. Protesty rozpatruje Dyrektor Zawodów.

## **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Szczegółowy harmonogram imprezy zostanie wręczony każdemu uczestnikowi w biurze zawodów razem z nr startowym
2. Po opłaceniu wpisowego uczestnik zobowiązany jest do podporządkowania się przepisom regulaminu, poleceniom i instrukcjom wydanym przez organizatora, sędziów, służby porządkowe oraz osoby upoważnione – przez organizatora.
3. Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczenia prędkości do 40 km/h na całym terenie Toru Poznań. Ograniczenie prędkości nie dotyczy startów w przejazdach konkursowych. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.
4. Pojazd który ulegnie uszkodzeniu w czasie trwania imprezy na terenie Toru Poznań zostanie po zakończeniu imprezy przetransportowany poza teren Toru Poznań na koszt uczestnika, chyba że do tego czasu uczestnik uczyni to we własnym zakresie.

**Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania komunikatów podczas trwania imprezy oraz do ostatecznej interpretacji regulaminu i wydanych komunikatów**

Poprzez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik potwierdza znajomość i podporządkowanie się niniejszemu Regulaminowi, jednocześnie rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń w stosunku do organizatora i Automobilklubu Wielkopolski na drodze sądowej

## **Odpowiedzialność organizatora**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu. Zaleca się posiadanie przez uczestników zawodów oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenie NW i ryzyka rajdowego.