

# **AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI**

**Delegatura Gniezno**

**zaprasza na rundę OPZT**

**pn. „Rajd Wiosenny”**



## **REGULAMIN**

**Witkowo – Trzemeszno - Modliszewo**

**14 kwietnia 2024**

## **DATA**

Niedziela 14 kwietnia 2024r.

## **START i zbiórka zawodników:**

Parking przed Centrum Kultury im. Krzysztofa Szkuclarka w Witkowie  
ul. Jana Pawła II 3

## **META i baza rajdu:**

Restauracja Słowianin, Modliszewo 8b, 62-200 Gniezno

## **CEL IMPREZY**

- propagowanie turystyki samochodowej i zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- podnoszenie umiejętności orientacji w terenie i wiedzy krajoznawczej
- doskonalenie znajomości przepisów BRD i pomocy przedmedycznej
- promowanie lokalnych atrakcji turystycznych
- nabór nowych uczestników do udziału w turystycznych imprez samochodowych

## **ORGANIZATOR**

Automobilklub Wielkopolski – Delegatura Gniezno

## **PARTNERZY**

Centrum Kultury im. Krzysztofa Szkuclarka w Witkowie

## **WŁADZE RAJDU**

**Komandor:** Robert Puk (tel. 665 799 498) lic. OSP "O" 270/2013

**V-ce Komandor:** Mariusz Mądrowski (tel. 605 898 337) lic. OSP "O" 505/2015

**Weryfikatorzy:** Tomasz Nowaczyk lic. OSP „A” 886/2023, Mariusz Mądrowski

**Sekretarz zawodów :** Joanna Puk

**Komisja obliczeń:** Joanna Puk, Zofia Puk, Tomasz Nowaczyk

**Kierownicy prób Sz:** Wioletta Nowaczyk (lic. S/SP II11189), Mariusz Mądrowski,

**Sędziowie prób rekreacyjnych:** Katarzyna Malinowska – Mądrowska, Tomasz Nowaczyk

## **PROGRAM IMPREZY**

godz. 9.00 – 9.30 – przyjmowanie załóg w biurze imprezy tj. w sali kinowej

Centrum Kultury im. K. Szkuclarka w Witkowie

9.45 – 10.00 - odprawa z załogami

10.00 – 10.15 - rozwiązywanie testu BRD i tematycznego (10min.)

10.20 – I załoga na próbach Sz na placu targowym w Witkowie

10.45 - I załoga na starcie do etapu (160min), następane startują zależnie od ilości 1-3 min

ok. 13.25 – meta, restauracja Słowianin, Modliszewo 8b, próby PR

od 14.00 - obiad

15.30 - wyniki prowizoryczne

16.30 – ogłoszenie wyników końcowych i wręczenie nagród

## TRASA RAJDU

Trasę rajdu należy przejechać zgodnie z opisem (itinererem) dostarczonym załogom przez organizatora na starcie do imprezy. Zadaniem uczestnika na trasie jest pobranie wiz PKP (Punktów Kontroli Przejazdu) służących do oceny prawidłowości przejazdu i dokonania klasyfikacji oraz zgłoszenie w wyznaczonym czasie na PKC(metę).

PKP-y występują w postaci:

- żółtych tabliczek z czarnymi literami. Znajdują się zawsze po prawej stronie drogi.
  - Pierwszych dwóch liter nazwy miejscowości z tablic wjazdowych (E17a), tylko po prawej stronie
  - pytań z trasy. Odpowiedzi mogą być dostępne również po wyjściu z auta z każdej strony.
  - pieczętek o treści **PKP** zbieranych w Punktach Kontroli Przejazdu.
- PKP-y zapisujemy w kolejności pojawienia się do karty drogowej. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób szybkości, rozwiązanie testu tematycznego oraz BRD i pomocy przedmedycznej oraz wykonanie prób rekreacyjnych.

## UCZESTNICTWO I WPISOWE/STARTOWE

Uczestnikami rajdu są załogi składające się z kierowcy i pilota zrzeszonych jak i niezrzeszonych w AW, poruszające się samochodami osobowymi lub ciężarowymi o DMC do 3,5t. Dozwolone są osoby towarzyszące. Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest wpłacenie wpisowego w wysokości **45 zł/os.** dla uprawnionych członków AW, **55 zł/os.** dla osób pozostałych. Wpisowe obowiązuje do **05.04.2024r włącznie.** II termin **od 06.04. - 10.04.2024r** – wszystkie osoby powyżej 5 lat bez względu na uprawnienia i przynależność – **65 zł. UWAGA!!!** Osoby towarzyszące (dzieci), które nie ukończyły 5 lat zwolnione są z opłacenia wpisowego. Ulgowe wpisowe przysługuje tylko członkom posiadającym legitymację z aktualnym wpisem opłaconych składek. Należy się nią okazać przed imprezą w biurze zawodów. Skład załogi oraz pojazd nie mogą być zmienione od odprawy do wywieszenia wyników końcowych. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność oraz dokonywane wpisy zarówno swoje jak i sędziowskie.

## ZGŁOSZENIA

Zgłaszając się należy skorzystać z karty zgłoszeń umieszczonej na stronie AW i mejlowo przesłać ją na adres [gniezno@aw.poznan.pl](mailto:gniezno@aw.poznan.pl) wraz z potwierdzeniem wpłaty na konto. Tytuł przelewu: "Wiosenny" + nazwiska osób, za które wpłacamy

**Bank Spółdzielczy Gniezno 86 9065 0006 0000 0000 8006 0001**

## PUNKTACJA (punkty karne)

Bonus punktowy dla członków AW– za każdy rok członkostwa	-3
Bonus punktowy – za wcześniejsze uczestnictwo w rajdzie pn. „Walentynkowy ” w dniu 11.02.br – za każdego uczestnika	-20
Za brak apteczki pierwszej pomocy/trójkąta/gaśnicy	100 za każdy element
Brak właściwej wizy PKP	100
Niewłaściwa wiza PKP	100
Brak lub błędna odpowiedź na pytanie z trasy	100
Brak lub błędna odpowiedź z testu z wiedzy ogólnej	10
Brak lub błędna odpowiedź z testu BRD	10
<u>Za każdą zakończoną minutę późniejszego przyjazdu na PKC</u> od 1 do 20 minut, za każdą minutę od 21 do 45 minut, za każdą minutę powyżej 45 min (jednorazowo)	5 10 2000
<u>Punktacja prób sprawnościowych SZ</u> za każde zakończone 0,1 sekundy za wywrócenie słupka lub przemieszczenie poza obrys za przekroczenie tylną osią linią mety za błędne przejechanie trasy (taryfa) za nie wystartowanie lub cofanie na mecie(taryfa *2)	0,1 5 5 150% najlepszego 150% najlepszego*2
<u>Punktacja prób rekreacyjnych PR</u> suma wyników na próbach określa miejsce załogi w klasyfikacji odrębnej	Najlepszy wynik 0 każdy kolejny 1 pkt więcej

Brak wizy PKC lub niewystartowanie do odcinka	2000
Przekroczenie strefy buforowej pojazdem lub pieszo	100
Każde zauważone przekroczenie przepisów drogowych	100
Korzystanie z tel. komórkowych lub innych form komunikacji między załogami podczas testów	100
Każdy niezgłoszony uczestnik powyżej 6 roku życia	1000
Niesportowe zachowanie załogi lub osób towarzyszących Inne zachowania drastyczne i naruszenia regulaminu	dyskwalifikacja

## PRZEBIEG RAJDU

- Jeden etap (65 km) – łączny czas przejazdu 160 min
- 2 próby samochodowe (SZ)
- 2 próby rekreacyjne (PR)
- test z BRD i pomocy przedmedycznej
- test tematyczny oraz pytania z trasy rajdu

## KLASYFIKACJA

Zwycięzcą rajdu będzie załoga, która zbiera najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, suma punktów za przejazd trasy, spóźnienia na PKC.

## NAGRODY

Za zajęcie pierwszych trzech miejsc, w klasyfikacji końcowej imprezy, przewiduje się puchary honorowe dla kierowcy i pilota. Dla pozostałych uczestników przewiduje się drobne nagrody rzeczowe dla załogi.

## BADANIE TECHNICZNE BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważne badanie techniczne oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem Organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek zagrażających bezpieczeństwu spowoduje wykluczenie z rajdu. Na okoliczność rajdu Organizator zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

## WYJAŚNIENIA I PROTESTY

Protesty należy składać na piśmie Komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 200 zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów mija po 30 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty rozpatrywane będą przez Zespół Sędziów imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili wywieszenia wyników.

## POSTANOWIENIA KOŃCOWE

W ramach wpisowego załogi otrzymują od organizatora numery startowe, dokumenty rajdowe, posiłek na mecie oraz materiały reklamowe. Rajd odbywać się będzie w normalnym ruchu drogowym bez specjalnych uprawnień dla jego uczestników. Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym, zasad bezpiecznej jazdy, stosowania się do poleceń organizatora oraz sędziów. Zgłoszenie się załogi do startu w imprezie jest jednoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu i z podporządkowaniem się jego przepisom. Za jego nieprzestrzeganie uczestnicy mogą zostać zdyskwalifikowani. Załogi powinny posiadać obowiązkowo zegarek, długopis, nożyczki, taśmę klejącą oraz mapę regionu. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody i straty powstałe na zdrowiu w mieniu uczestników rajdu, w pojeździe oraz za szkody powodowane przez załogi bezpośrednio, bądź pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania całej imprezy. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji, uzupełniania i zmiany niniejszego Regulaminu. Przystąpienie do rajdu w dniu **14 kwietnia 2024 r.** jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych dostępną na stronie [www.aw.poznan.pl/rodo-w-klubie](http://www.aw.poznan.pl/rodo-w-klubie).